

Opel Astra



Wir leben Autos.



OPEL

MA PRZYJEMNOŚĆ
PRZEDSTAWIĆ





Informacje ogólne

Poziomy wyposażenia	14–21	Dynamika jazdy/zawieszenie	30–31	Akcesoria	46–47
Kolory	22–23	Bezpieczeństwo	32–37	Linia OPC	48–49
Koła	24–25	Wygoda	38–41	Sprzedaż	50
Troska o środowisko	26–27	Komfort	42–43		
Silniki i skrzynie biegów	28–29	System audio-nawigacyjny	44–45		



D F GG 9012

Światła, kamera – akcja!

Przedstawiamy nowego Opla Astrę. Piękny samochód o atletycznym nadwoziu i rozrywkowym charakterze jest nową gwiazdą na motoryzacyjnym firmamencie.

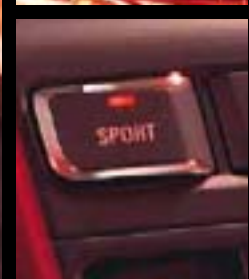
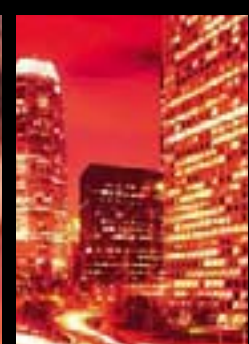




Prawdziwa gwiazda.

Mistrzowskie umiejętności Opla Astry stają się naprawdę widoczne dopiero, gdy wkracza do akcji. Doskonale zrównoważone podwozie i dopasowane zespoły napędowe zapewniają świetne osiągi.





Zawładnij sceną.

Nowy Opel Astra ma wszystko, czego potrzeba, by zwracać uwagę. Wszystkie światła skierowane są w jego stronę, a pełne podziwu spojrzenia śledzą każdy jego ruch.













Siła gwiazdy pochodzi z wnętrza.

A tutaj jakości można dotknąć. Poprzez zaokrąglone linie deski rozdzielczej aż po najdrobniejsze detale wykończenia.







Efekty specjalne w każdym ujęciu.

Nowy Opel Astra udostępnia szeroką gamę najnowocześniejszych technologii zapewniających maksymalne bezpieczeństwo i relaks podczas podróży. Możliwe jest nawet dopasowanie każdej przejażdżki do nastroju kierowcy.





Zmiana sceny.



Opel Astra Essentia

Istota nowego Opla Astry.

Wersja Essentia udostępnia pełną gamę wyposażenia, kolory i wnętrza zaprojektowane, by przyciągać uwagę.

Bogata lista wyposażenia standardowego zawiera następujące elementy:

- Sterowane elektrycznie, ogrzewane lusterka w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Chromowane reflektory
- Światła do jazdy dziennej
- Chromowane obręcze zegarów
- Elektrycznie sterowane szyby, przód
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Przednie lampki do czytania
- Układ kierowniczy dostosowujący wspomaganie do prędkości jazdy
- Układ ABS
- ESP[®]Plus
- Konsola środkowa z 2 uchwytami na napoje i otwartym schowkiem
- Tylnie siedzenia dzielone 60 : 40
- Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu
- Funkcja przypominająca o zapinaniu pasów bezpieczeństwa, z przodu
- System odłączania pedałów
- Pierścienie mocujące do bagażnika
- 16-calowe stalowe obręcze kół z kołpakami

Zdjęcie może przedstawiać opcjonalne elementy wyposażenia.







Opel Astra Enjoy

Możliwość wyrażenia siebie.

System AFL, zawieszenie FlexRide i obniżone zawieszenie Sportowe, tempomat, ergonomiczne siedzenia sportowe i okno dachowe stanowią przykładowe pozycje z długiej listy opcji dostępnych w wersji Enjoy.

Najważniejsze wyposażenie standardowe oprócz elementów w wersji Essentia:

- Wyższy standard tapicerki i elementów dekoracyjnych
- Radioodtwarzacz CD 300 z trójfunkcyjnym wyświetlaczem informacyjnym
- Klimatyzacja
- Aktywne zagłówki, przód
- Kurtynowe poduszki powietrzne
- Konsola środkowa: 2 uchwyty na napoje, otwarty schowek i pojemnik
- Kieszonki na oparciach foteli przednich

Zdjęcie może przedstawiać opcjonalne elementy wyposażenia.



Opel Astra Sport

Dla kierowcy o sportowym charakterze.

Nowy Opel Astra Sport zapewnia smak wysokich osiągnięć. Tapicerka skórzana jest dostępna jako opcja; bogata gama wyposażenia dodatkowego umożliwia dostosowanie nowego Opla Astry Sport do indywidualnych preferencji.

Najważniejsze wyposażenie standardowe ponad elementy w wersji Enjoy:

- Wykończenie wnętrza elementami dekoracyjnymi w dwóch odcieniach
- Przyciemniane reflektory z przodu i tyłu
- Nakładki progowe przednich drzwi.
- Podświetlenie zegarów na desce rozdzielczej
- Dwustrefowa elektronicznie sterowana klimatyzacja
- Konsola środkowa z dwoma zakrytymi uchwytami na napoje i zamykanym schowkiem
- Regulowany podłokietnik z przodu
- Elektryczny hamulec postojowy
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę
- Komputer pokładowy z układem wyświetlania funkcji kontrolnych na desce rozdzielczej (tzw. check control)
- Gniazdko elektryczne w konsoli środkowej, z tyłu
- Dwutonowy sygnał dźwiękowy
- Pokryta perforowaną skórą kierownica z przyciskami do sterowania radioodtwarzaczem
- 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 5 ramion

Zdjęcie może przedstawiać opcjonalne elementy wyposażenia.







Opel Astra Cosmo

Podsumowanie komfortu i stylu nowego Opla Astry.

Elegancki i zaawansowany nowy Opel Astra Cosmo zapewnia luksus i przyjemność podczas każdej podróży.

Najważniejsze wyposażenie standardowe ponad elementy w wersji Enjoy:

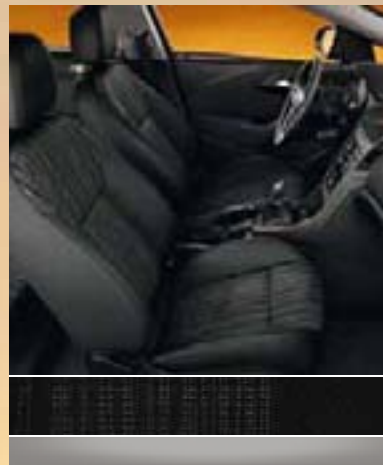
- Tapicerka typu Morrocana i luksusowe elementy dekoracyjne w 2 odcieniach
- Przyciemniane reflektory tylne
- Nakładki progowe przednich drzwi
- Podświetlenie zegarów na desce rozdzielczej
- Dwustrefowa elektronicznie sterowana klimatyzacja
- Radioodtwarzacz CD 400 z graficznym wyświetlaczem informacyjnym
- Konsola środkowa z dwoma uchwytemi na napoje i zamykanym schowkiem
- Regulowany podłokietnik z przodu
- Elektryczny hamulec postojowy
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę
- Komputer pokładowy z układem wyświetlania funkcji kontrolnych na desce rozdzielczej (tzw. check control)
- Gniazdko elektryczne w konsoli środkowej, z tyłu
- Dwutonowy sygnał dźwiękowy
- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania radioodtwarzaczem
- 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne

Zdjęcie może przedstawiać opcjonalne elementy wyposażenia.

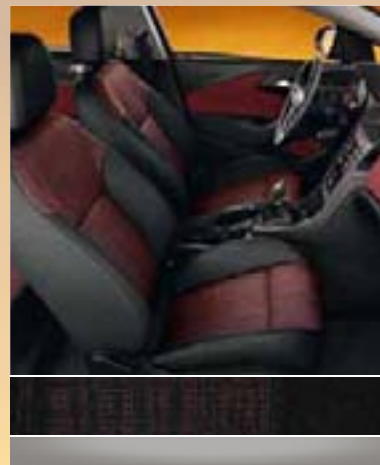




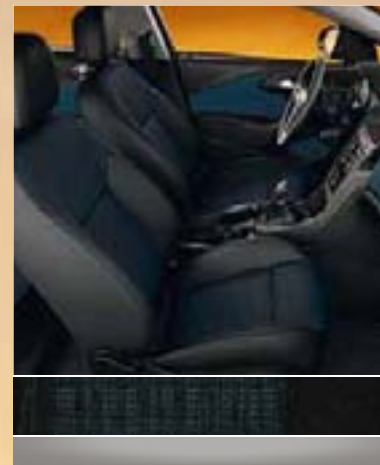
Essentia: Cordoba/Atlantis, czarny
Listwy ozdobne: Dark Pearl



Enjoy: Scene/Atlantis, czarny
Listwy ozdobne: Silver Dust



Enjoy: Scene, czerwony Spice/Atlantis, czarny
Listwy ozdobne: Silver Dust



Enjoy: Scene, Ocean/Atlantis, czarny¹
Listwy ozdobne: Silver Dust



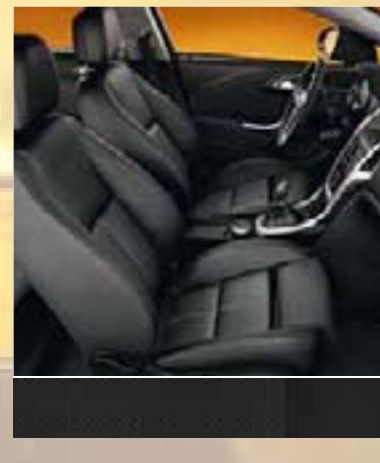
Sport: Lace/Atlantis, czarny
Listwy ozdobne: dwutonowy Liquid Palladium/Piano Paint



Cosmo: Ribbon/Marrocana, czarny
Listwy ozdobne: dwutonowy Liquid Palladium/Dark Matrix



Ergonomiczne siedzenia sportowe:
Lace/Atlantis, czarny
Listwy ozdobne do wybranego modelu.



Ergonomiczne siedzenia sportowe:
Skóra, czarny
Listwy ozdobne do wybranego modelu.

¹ Dostępne od stycznia 2010.



Biały Olympic



Granatowy Royal¹



Czerwony Power



Szary Technical



Szary Metro



Srebrny Silverlake



Srebrny Sovereign



Jasnoszary Pannacotta



Błękitny Ice Berg



Zielony Myth



Niebieski Waterworld



Czarny Sapphire

¹ Dostępne od wiosny 2010.

Model	Essentia	Enjoy			Sport			Cosmo		
Nazwa tapicerki	Cordoba/ Atlantis	Scene/ Atlantis		Lace/ Atlantis ^{1,3}	Lace/ Atlantis ⁴	Skóra ^{1,3,5}		Ribbon/ Morrocana	Lace/ Atlantis ^{1,3}	Skóra ^{1,3,5}
Kolor tapicerki	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czerwony Spice/ Czarny	Ocean/ Czarny ²	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny
Kolory nadwozia										
Biały Olympic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granatowy Royal ⁶	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●
Lakier brillant¹										
Czerwony Power	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●
Dwuwarstwowe lakiery metalizowane¹										
Szary Technical	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szary Metro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Srebrny Silverlake	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●
Srebrny Sovereign	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dwuwarstwowe kolory nadwozia mika¹										
Jasnoszary Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Błękitny Ice Berg	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●
Zielony Myth	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●
Niebieski Waterworld	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●
Czarny Sapphire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Listwy ozdobne										
Dark Pearl	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Silver Dust	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Liquid Palladium/Piano Paint	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
Liquid Palladium/Dark Matrix	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●

● = dostępne - = niedostępne ¹Opcja. ²Dostępne od stycznia 2010. ³Ergonomiczne siedzenia sportowe. ⁴Standardowo dla siedzeń sportowych, opcja dostępna jako ergonomiczne siedzenia sportowe. ⁵Tapicerka skórzana, skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną. ⁶Dostępne od wiosny 2010.



1 Stalowe obręcze kół z kołpakami 6,5 J x 16 i 7 J x 17, opony 205 (215)/60 R 16 lub 215 (225)/50 R 17 (PWM/PWP).



2 Obręcze strukturalne, 7 J x 17, 5 ramion, opony 215 (225)/50 R 17 (PWT).



3 Obręcze ze stopów lekkich, 7 J x 17, 5 ramion, opony 215 (225)/50 R 17 (PWX).



4 Obręcze ze stopów lekkich, 7 J x 17, wieloramienne, opony 215 (225)/50 R 17 (PGQ).



5 Obręcz ze stopów lekkich, 7,5 J x 18 i 8 J x 18, 5 podwójnych ramion, opony 225/45 R 18 lub 235/45 R 18 (PZV/PZJ).



6 Obręcz ze stopów lekkich, 7,5 J x 18 i 8 J x 18, wieloramienne, opony 225/45 R 18 lub 235/45 R 18 (PZW/PZK).

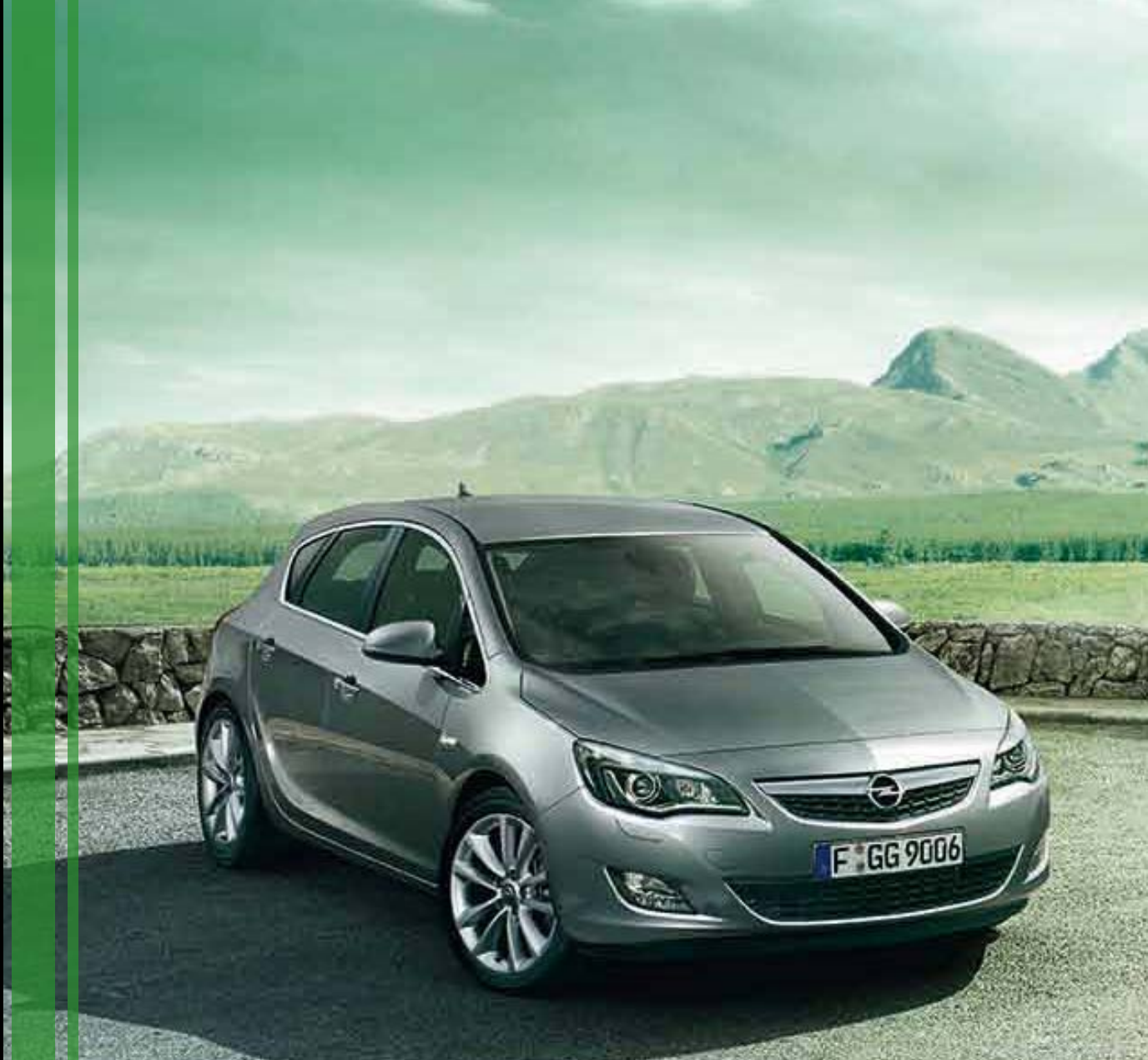


7 Obręcze ze stopów lekkich, 8 J x 19, 5 ramion, opony 235/40 R 19 (PZS).

Koła i opony	PWM/PWP	PWT ¹	PWX	PGQ	PZV/PZJ	PZW/PZK	PZS
	1	2	3	4	5	6	7
Essentia	●/-	-	-	-	-/-	-/-	-
Enjoy	●/○	○	○	○	○/○	○/○	○
Sport	-/-	-	●	-	○/○	○/○	○
Cosmo	-/-	-	-	●	○/○	○/○	○

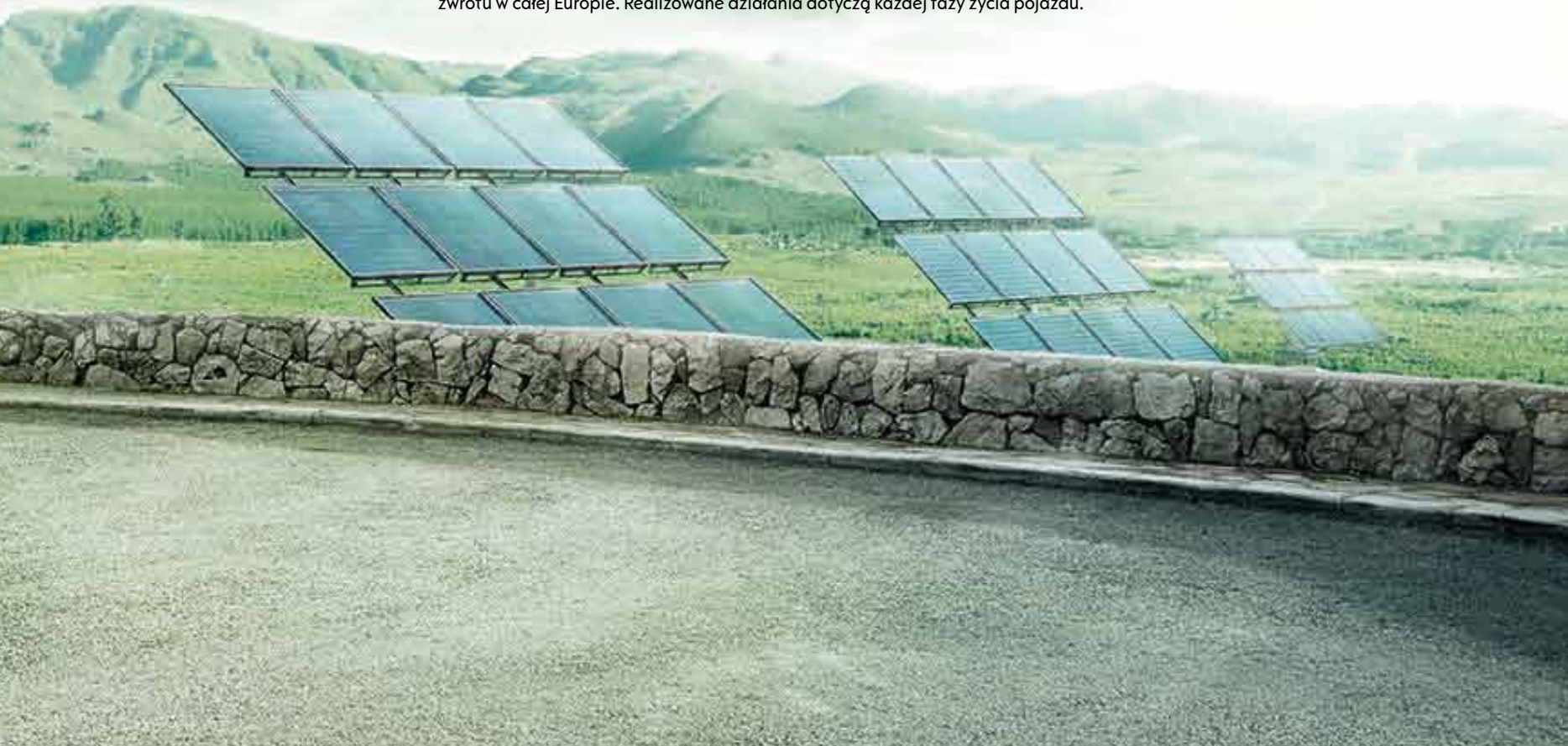
● = standard ○ = opcja - = niedostępne ¹ Dostępne od wiosny 2010.





Troska o środowisko.

Życie w świecie oznacza odpowiedzialność za niego. Opel pracuje aktywnie na rzecz zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych przez nieustanne ulepszanie istniejących modeli i konstruowanie nowych. Co więcej, Opel opracował specjalną rodzinę energooszczędnych samochodów ecoFLEX. W niedalekiej przyszłości dołączy do niej nowy Opel Astra ecoFLEX. W międzyczasie potwierdzono, że nowy Opel Astra charakteryzuje się najniższym średnim poziomem emisji CO₂ w tym segmencie. Wraz z upowszechnianiem się czystszych i bardziej efektywnych źródeł energii Opel prowadzi prace nad Oplem Amperą, pojazdem elektrycznym E-REV (Extended-Range Electric Vehicle), który może przejechać do 60 km na energii akumulatora przed włączeniem prądnicy pokładowej wydłużającej zasięg do 500 km. Zaangażowanie na rzecz zachowania i ochrony środowiska obejmuje również radykalne zmniejszenie zanieczyszczeń związanych z produkcją i zapewnienie dostępnych punktów zwrotu w całej Europie. Realizowane działania dotyczą każdej fazy życia pojazdu.







Opel Astra w wersji ecoFLEX. Ochrona środowiska ma dla niektórych kierowców nadrzędne znaczenie. Jeśli bliski jest Ci ten sposób myślenia, Opel Astra stanowi odpowiednią ofertę. Silnik 1.3 CDTI ECOTEC® nowego Opla Astry ecoFLEX ma moc

70 kW (95 KM) przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym zaledwie 4,2 litra i redukcji emisji CO₂ do wartości jedynie 109 g/km. Dzięki optymalizacji aerodynamiki przez zastosowanie aktywnej przesłony nawiewu na kracie wlotu powietrza i innym ulepszeniom, jak zapewniające oszczędność paliwa zarządzanie mocą i wskaźnik zmiany biegu na wyższy, Opel Astra ecoFLEX chroni środowisko przy wszystkich poziomach wyposażenia. (Dostępne od wiosny 2010).

Silniki ECOTEC® udowadniają, że możliwe jest połączenie dynamicznych osiągnięć z małym zużyciem paliwa i niskimi poziomami emisji. Najnowocześniejsza technologia, oszczędność, ekologia, więcej radości z jazdy – silniki ECOTEC® nowego Opla Astry zapewniają doskonałe osiągi bez zwiększenia zużycia paliwa. Gama silników wysokoprężnych obejmuje: bardzo oszczędną jednostkę 1.3 CDTI, dwie wersje jednostki 1.7 CDTI oraz silnik 2.0 CDTI. We wszystkich zastosowano najnowocześniejszą technologię wielopunktowego wtrysku common rail, turbosprężarki o zmiennej geometrii łopatek, 16 zaworów i elektroniczny zawór EGR. Gama silników benzynowych zaczyna się od wolnossących jednostek 1.4 ECOTEC® i 1.6 ECOTEC®. Górny zakres stanowią wersje z turbodoładowaniem o małej pojemności i mocy 103 kW (140 KM) i 132 kW (180 KM). Wszystkie zbudowano w technologii 16-zaworowej, z zaawansowanymi układami dolotowymi i zoptymalizowaną charakterystyką wirów. Zastosowano lekkie materiały i nowoczesne rozwiązania. Silniki wysokoprężne i benzynowe są dostępne z zaawansowanymi i precyzyjnymi 5/6-biegowymi skrzyniami ręcznymi, podczas gdy całkowicie nowa 6-biegowa skrzynia automatyczna z funkcją ActiveSelect® jest dostępna w silniku 2.0 CDTI i wszystkich silnikach benzynowych z wyjątkiem 1.4 ECOTEC®.

Zużycie paliwa								
Silniki	1.3 CDTI ECOTEC ^{®2} (70 kW/95 KM)	1.7 CDTI ECOTEC [®] (81 kW/110 KM)	1.7 CDTI ECOTEC [®] (92 kW/125 KM)	2.0 CDTI ECOTEC [®] (118 kW/160 KM)	1.4 ECOTEC [®] (74 kW/100 KM)	1.6 ECOTEC [®] (85 kW/115 KM)	1.4 Turbo ECOTEC ^{®2} (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC [®] (132 kW/180 KM)
Normy emisji	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia biegów	MT-5	MT-6	MT-6	MT-6 ² /AT-6	MT-5	MT-5/AT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6 ²
Cykl miejski ¹	5,1	5,7	5,7	6,4/7,9	7,2	8,3/9,8	7,8/9,7	8,8/10,3
Cykl poza miastem ¹	3,6	4,1	4,1	4,1/4,6	4,5	5,1/5,6	4,8/5,5	5,6/5,9
Cykl mieszany ¹	4,2	4,7	4,7	4,9/5,8	5,5	6,3/7,1	5,9/7,0	6,8/7,5
Emisja CO ₂ w g/km	109	124	124	129/154	129	147/167	139/164	159/176

MT-5/MT-6 = 5/6-biegowa skrzynia manualna AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

¹ W litrach, zgodnie z WE 715/2007 i WE 692/2008. ² Dostępne od wiosny 2010.

Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych sprzedawanych w Europie z wyposażeniem standardowym. Dane o zużyciu paliwa i emisji CO₂ obliczane na podstawie wytycznych WE 715/2007 i WE 692/2008 uwzględniają masę pojazdu w stanie gotowości do jazdy zgodnie ze specyfikacją zawartą w wytycznych. Wyposażenie dodatkowe może oznaczać nieco wyższe zużycie paliwa i wyższe wartości emisji CO₂. Ponadto może powodować wzrost masy własnej pojazdu i w niektórych przypadkach wpłynąć na obniżenie dopuszczalnych obciążeń osi oraz dopuszczalnej całkowitej masy pojazdu, a także na obniżenie dopuszczalnej masy przyczepy. Może to również niekorzystnie wpłynąć na prędkość maksymalną i przyspieszenie. Przedstawione dane dotyczą sytuacji, kiedy pojazd jest obciążony 200 kg (nie licząc kierowcy). Wartości aktualne na dzień druku.





Zawieszenie FlexRide. Wyobraź sobie samochód w sposób ciągły dostosowujący się do warunków drogowych i stylu jazdy. Pomyśl, że naciskając przycisk, możesz zdecydować, czy będziesz jechać pojazdem zapewniającym komfort na długich trasach, czy też takim, o charakterze sportowym. Dokładnie tak działa nowe zawieszenie FlexRide, za którego działanie odpowiada elektroniczny układ sterowania trybem jazdy (DMC). Ten inteligentny moduł oprogramowania rozpoznaje 11 różnych sytuacji, takich jak jazda na długim dystansie lub z małą prędkością, pokonywanie zakrętów i hamowanie, aby automatycznie dostosować podsystemy podwozia w celu zapewnienia ich jak najlepszej reakcji. Rozpoznaje również chęć dynamicznej jazdy i w razie potrzeby tymczasowo włącza ustawienia sportowe. Głównym elementem zawieszenia FlexRide jest system płynnej regulacji charakterystyki tłumienia amortyzatorów (CDC), który w ciągu milisekund zmienia ich parametry, by maksymalnie zwiększyć kontakt z nawierzchnią. System DMC ma trzy zaprogramowane tryby jazdy: Domyślny „Normal” zoptymalizowany pod kątem różnych codziennych sytuacji; „Tour” umożliwiający spokojne, komfortowe pokonywanie dużych odległości oraz „Sport” – zapewniający zwrotność i dobrą zabawę. Tryb sportowy zwiększa ponadto dynamikę reagowania przepustnicy, automatycznej skrzyni biegów (jeśli taki rodzaj skrzyni zamówiono do auta), a także układu kierowniczego. Dzięki temu charakterystyka pojazdu jest zawsze odpowiednia do sytuacji – niezależnie od tego, czy jedziesz dynamicznie, czy odwozisz dzieci do szkoły.



Tryb „Sport”? A może „Tour”? Naciśnięcie przycisku zmienia dynamikę jazdy, pozwalając doznać mocnych sportowych wrażeń lub spokojnie pokonywać długie dystanse z poczuciem bezwarunkowego bezpieczeństwa i stabilności.



Opel Eye. Zastosowana w nowym Oplu Astrze technologia Opel Eye to specjalna kamera odczytująca i zapamiętująca znaki zakazu wyprzedzania i ograniczenia prędkości. System wyświetla aktualnie obowiązujący znak drogowy na desce rozdzielczej. Informuje również kierowcę z wyprzedzeniem o niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu.

Kamera Opel Eye jest dostępna na wybranych rynkach, aby uzyskać więcej informacji, skonsultuj się z dystrybutorem marki Opel.



Asystent znaków drogowych. Szerokokątna kamera rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i znaki zakazu wyprzedzania, natychmiast sygnalizując je na centralnym wyświetlaczu aż do zakończenia ich obowiązywania.



Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Włączane przy niesygnalizowanym uprzednio kierunkowskazem przekroczeniu linii ciągłej lub przerywanej. Lampka ostrzegawcza i sygnał dźwiękowy informują kierowcę.







Reflektory adaptacyjne. Nocna jazda od zawsze stanowi potencjalne źródło stresu. Zaawansowany system AFL zastosowany w nowym Oplu Astrze automatycznie wybiera jedną z dziewięciu funkcji oświetlenia zaprojektowanych, by zapewnić optymalne warunki w określonej sytuacji na drodze bez oślepienia innych kierowców. Wynik: mniejszy stres, większe bezpieczeństwo.

Diodowe światła dzienne. Zwracają uwagę innych użytkowników dróg przy mniejszym zużyciu paliwa niż podczas używania świateł mijania.



Światła do strefy ruchu pieszego (maks. 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obu stronach) oświetla potencjalne zagrożenia.



Światła miejskie (30–55 km/h). Szersza i niższa wiązka światła. Aktywowana przez prędkość w połączeniu z obecnością oświetlenia ulicznego.



Światła na drogi wiejskie (55–100 km/h). Szersza i jaśniejsza wiązka światła niż w przypadku zwykłych świateł mijania. Zasięg 70 metrów, nie powoduje oślepienia.



Adaptacyjne oświetlenie autostrady (powyżej 100 km/h). Wiązka świetlna o zasięgu 140 metrów, wyższa i szersza niż w przypadku świateł mijania; nie powoduje oślepienia.



Światła na złą pogodę (maks. 70 km/h). Aktywowane przez wycieraczki lub czujnik deszczu poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



Asystent świateł drogowych (niezależnie od prędkości). Automatycznie przełącza światła drogowe na mijania w momencie wykrycia pojazdów jadących z naprzeciwka lub przed samochodem.



Dynamiczne oświetlenie zakrętu (niezależnie od prędkości). Aktywowane przez promień skrętu i prędkość; przednie reflektory obracają się maks. o 15 stopni w stronę skrętu.



Stacyjne oświetlenie ostrych zakrętów (do prędkości 40 km/h, również podczas cofania). RzUCA wiązkę światła 90 stopni w prawo lub lewo, poprawiając widoczność po bokach pojazdu.



Inwestycja w bezpieczeństwo. Nowy Opel Astra nie tylko jest wyposażony w najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa aktywnego, ale chroni pasażerów również za pomocą wzorowych technologii bezpieczeństwa biernego. Solidne zderzaki i bardzo skuteczne systemy pochłaniające energię radzą sobie z drobnymi kolizjami. Belki zderzaków są precyzyjnie ustawione w celu zapewnienia maksymalnej ochrony pojazdu w przypadku zderzenia z innym samochodem przy małej prędkości, co pomaga obniżyć koszty napraw i zapewnia znakomitą klasyfikację ubezpieczeniową. Sztywny przedział pasażerski jest zbudowany głównie z mocnej stali i otoczony zoptymalizowanymi strefami deformacji, które zapewniają kontrolowaną ochronę. Wewnątrz napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich, przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, system odłączania pedałów i aktywne zagłówki współpracują w celu zapewnienia maksymalnej ochrony. Dostępny jest również zaawansowany układ alarmowy, chroniący Opla Astrę przed kradzieżą i spełniający najwyższe wymagania ubezpieczycieli.



Pilot parkowania. Bardzo skuteczny środek zapobiegania drobnym kolizjom, czujniki wykrywają również przeszkody niewidoczne dla kierowcy.

Aktywne zagłówki. Ochrona przed uderzeniami i obrażeniami górnej części ciała.







Flex-Fix®. System elementów bagażnika rowerowego umożliwiający przewiezenie nawet dwóch rowerów, który można ukryć, gdy nie jest potrzebny.



Imponująca wszechstronność. Zwiększenie wszechstronności pojazdu zazwyczaj wiąże się ze stosowaniem niewygodnych dodatków. To już przeszłość. System Flex-Fix®. Zintegrowany bagażnik rowerowy – wyjątkowy w tej klasie – jest do dyspozycji, gdy jest potrzebny, a kiedy nie jest – znika.

System Flex-Fix®. Zintegrowany bagażnik rowerowy wysuwa się z tylnego zderzaka, więc nie zajmuje miejsca w garażu ani w domu. Można na nim zamocować dwa rowery o ramach od 18 do 28 cali, a ponieważ znajduje się na małej wysokości, załadunek jest naprawdę łatwy. Dodatkową zaletą jest ostrzeżenie dźwiękowe przypominające o tym, że Flex-Fix® jest w użyciu po włączeniu biegu wstecznego, co chroni Twojego nowego Opla Astrę i rowery!







Wszystko na swoim miejscu. Nowy Opel Astra oferuje liczne schowki, które są równie praktyczne jak pomysłowe. Schowki są wygodne i znajdują się w zasięgu ręki kierowcy i pasażerów. Kieszonki w drzwiach przednich i tylnych, uchwyty na butelki, schowek po lewej stronie od kierownicy, uchwyty na napoje, duży schowek przed pasażerem oraz przednie i tylne podłokietniki z zamykanymi schowkami – w zależności od wyposażenia dostępnych jest 19 udogodnień ułatwiających przewóz dużych i małych przedmiotów.

Flex Floor. Aby ułatwić wkładanie i wyjmowanie przewożonych przedmiotów, system Flex Floor umożliwia ustawienie podłogi bagażnika na różnych poziomach: na równi z progiem bagażnika lub na poziomie złożonych tylnych siedzeń.





Dla kierowcy nowego Opla Astry świat jest lepszym, bardziej komfortowym miejscem. Dodatkowe oświetlenie, doskonały komfort siedzeń, system audio-nawigacyjny intuicyjnie sterowany z koła kierownicy, doskonale rozmieszczone przyrządy i wyświetlacze zapewniają niezapomniane pierwsze wrażenie. Później nastąpi wiele kolejnych zaskakujących odkryć – witaj w wyjątkowym otoczeniu.



Elektronicznie sterowana klimatyzacja. Wyświetlacz na ekranie ułatwia ustawienie idealnej temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu.



Okno dachowe. Wpuść światło słoneczne, gdy tylko zechcesz, lub pozostaw pogodę za oknem, zachowując naturalne oświetlenie. Jest to bardzo łatwe dzięki dużemu, szklanemu oknu dachowemu ze sterowaniem elektrycznym.



Ergonomiczne siedzenia sportowe. Niezależnie od stylu prowadzenia i pokonywanego dystansu wygodne siedzenia to podstawa. Nowy Opel Astra wyposażono w pełni ergonomiczne, ortopedyczne siedzenia sportowe, które

umożliwiają regulację w 6 kierunkach oraz zapewniają regulację odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach, by idealnie dopasować się do kierowcy. Regulowana, wysuwana poduszka siedzenia zapewnia komfortowe oparcie dla nóg. Do modeli w najwyższych wersjach wyposażenia możesz zamówić tapicerkę z perforowanej skóry oraz ogrzewanie foteli przednich i poczuć się w Oplu Astrze jak w aucie wyższej klasy. Jeśli bardziej odpowiadają Ci siedzenia pokryte wysokiej jakości materiałem, to one również są dostępne dla ergonomicznych foteli sportowych.

- 1 Aktywne zagłówki, 2 kierunki
- 2 Podparcie lędźwiowe, regulowane w 4 kierunkach
- 3 Składanie oparcia siedzenia
- 4 Regulacja wysokości siedzenia
- 5 Sterowanie nachyleniem poduszki
- 6 Regulacja wysunięcia poduszki
- 7 Ogrzewana, regulowana kierownica





Panel komunikacji. System audio-nawigacyjny Opla Astry jest bardzo intuicyjny w obsłudze i atrakcyjny wizualnie. Radioodtwarzacz DVD 800 Navi. Supernowoczesny system nawigacyjny ma 7-calowy kolorowy wyświetlacz z mapą zawierającą trójwymiarowy widok z lotu ptaka. Płyta DVD zawiera informacje dotyczące ponad 30 krajów Europy. Dane zawierające przewodnik turystyczny można przechowywać na 2 GB wewnętrznej pamięci Flash. Komunikaty TMC o warunkach drogowych, są wyświetlane automatycznie. System zapewnia dźwięk o mocy 4 x 20 W, 7 głośników wysokiej jakości, gniazda aux-in oraz USB do podłączania urządzeń dodatkowych. Radioodtwarzacz CD 500 Navi ma 7-calowy wyświetlacz, lecz do odczytu nawigacji i dźwięku służy napęd CD. Płyta CD zawiera oprogramowanie do nawigacji i kompleksową listę atrakcji turystycznych. Wewnętrzna 1 GB pamięć flash zapewnia dostęp do danych nawigacyjnych z płyty CD. System zapewnia dźwięk o mocy 4 x 20 W, 7 głośników wysokiej jakości, gniazda aux-in oraz USB do urządzeń dodatkowych. System CDC 400 jest idealny dla melomanów: 7-pasmowy korektor dla melomanów, cyfrowy procesor dźwięku, moc wyjściowa 80 W, 7 głośników i zintegrowana zmieniarzka 6 płyt CD. System CD 400 oferuje moc 7 głośników oraz gniazdo do urządzenia dodatkowego i opcjonalne złącze USB. System CD 300 umożliwia odtwarzanie MP3 i zdefiniowanie 3 x 6 stacji, ma moc wyjściową 4 x 20 W, 4 głośniki i opcjonalne sterowanie z koła kierownicy.



System audio Infinity. W celu zapewnienia najwyższej jakości dźwięku w nowym Oplu Astrze dostępny jest również dodatkowy, wyjątkowy system audio Infinity. Wykorzystuje on kanały bezpośrednio 7 x 45 W do wysłania dźwięku do 9 najwyższej jakości głośników. Sygnał audio jest przekształcany w postać cyfrową w celu dokładnego dostrojenia za pomocą cyfrowego procesora dźwięku (DSP) i zapewnienia odpowiedniej akustyki.

Łatwiejsza nawigacja. Umieszczony wysoko na linii wzroku kierowcy system CD 500 Navi z 7-calowym wyświetlaczem zapewnia doskonałą czytelność; DVD 800 Navi zapewnia również trójwymiarowy widok mapy z lotu ptaka i jest dobrze widoczny przy mocnym świetle.

Portale telefonu komórkowego. Wybierz połączenie Bluetooth™ lub zintegrowany system z dostosowanym do telefonu gniazdem i ładowaniem baterii, z obsługą głosową lub z poziomu kierownicy.





Aksesoria marki Opel. Kompleksową ofertę akcesoriów przygotowaliśmy w celu umożliwienia dostosowania nowego Opla Astry do własnego stylu. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz bagażnika dachowego, czy też wygodnego sposobu transportu sprzętu sportowego lub narzędzi biznesowych, my oferujemy produkty, które ułatwią Ci zadanie.

Powiększająca się rodzina potrzebuje bezpiecznych fotelików dziecięcych, osłon przeciwsłonecznych, a także czystego wnętrza. Nasza oferta obejmuje również akcesoria nadające stylowy i sportowy charakter nadwoziu oraz wnętrzu auta. Wszystkie spełniają najwyższe standardy jakości firmy Opel. Skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, aby poznać pełną ofertę. Tak łatwo w pełni wykorzystać możliwości Opla Astry.

Samochód wyposażono w bagażnik bazowy, bagażnik na deskę surfingową i rolety. Pełna gama akcesoriów jest dostępna na stronie www.opel.pl oraz w broszurze z akcesoriami do Opla Astry.



Podświetlane nakładki progu drzwi. Stylowe nakładki, podświetlane automatycznie po otwarciu drzwi, mają wykończenie z polerowanego aluminium. Można je zamontować u najbliższego autoryzowanego dystrybutora marki Opel.



Dodaj sportowy akcent. Subtelne, ale pełne wyrazu dodatki pakietu OPC Line nadają autu dyskretnie sportowy charakter. Wszystkie elementy są specjalnie zaprojektowane i wykonane z zachowaniem tych samych standardów jakości, co Twój nowy Opel Astra.



Pakiet OPC Line. Dopasowane części stylistyczne dla nowego Opla Astry są dostępne jako fabryczne pakiety opcji lub w postaci akcesoriów dostępnych u dystrybutora Opla

- Dolny spojler przedni OPC
- Dolny spojler tylny OPC
- Progi OPC
- Tylny spoiler dachowy OPC
- Oznakowanie OPC

(Dostępne od wiosny 2010).





Rower górski Opel opracowany przez firmę Bianchi.

www.opel-collection.com



Serwis firmy Opel.

Jakość w firmie Opel oznacza znacznie więcej niż tylko pojazdy o wybitnej konstrukcji. W ramach naszego kompleksowego programu serwisowego gwarantujemy naszym klientom wysoką jakość usług również po zakupie samochodu.

Gwarancja na nowy samochód.

Dwuletnia gwarancja na nowy samochód. Gwarancja dotyczy każdego nowego samochodu marki Opel i obowiązuje przez 24 miesiące bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu klientowi przez dystrybutora, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Części i akcesoria.

Części i akcesoria są dostępne w każdym salonie Opla, gdzie uzyskasz również poradę eksperta oraz wszystko, co uczyni Twój samochód wygodniejszym i zaspokoi Twoje indywidualne potrzeby.

Dwunastoletnia gwarancja na perforację korozyjną nadwozia.

Opel udziela długoterminowej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia, pod warunkiem wykonywania wszystkich czynności serwisowych i przeglądów zgodnie z książką serwisową.

Trzyletnia gwarancja na akumulatory firmy Opel.

Dzięki trzyletniej gwarancji na instalowane w autoryzowanym punkcie serwisowym, oryginalne akumulatory, skończą się Twoje problemy z uruchamianiem pojazdu – nawet podczas najcięższej zimy.

Opel w Internecie.

Potrzebujesz informacji natychmiast?

Pod adresem www.opel.com.pl można uzyskać dostęp do wielu informacji na temat wszystkich modeli, usług i akcesoriów oferowanych przez firmę Opel. Odwiedź witrynę internetową, aby znaleźć najnowsze wiadomości na temat firmy Opel i aktualne informacje o produktach.

Recykling.

Informacje dotyczące programu recyklingu, punktów złomowania pojazdów oraz pozyskiwania surowców wtórnych są dostępne w Internecie pod adresem www.opel.com.pl

www.opel.com.pl

Wszystkie dane są aktualne na dzień publikacji niniejszej broszury. Informacje na temat zmian dotyczących poszczególnych modeli są dostępne u najbliższego autoryzowanego dystrybutora marki Opel. Wszystkie dane podano wyłącznie dla celów informacyjnych i producent nie ponosi odpowiedzialności za dokładność zawartych danych. Kolory prezentowane w niniejszej publikacji mogą się różnić od kolorów rzeczywistych. Prezentowane wyposażenie dodatkowe jest dostępne za dopłatą. Przed złożeniem zamówienia należy sprawdzić dostępność modeli u autoryzowanego dystrybutora marki Opel.
General Motors Southeast Europe Ltd.

