

Opel Astra Sports Tourer



Wir leben Autos.



Poruszający.

Smukły Opel Astra Sports Tourer to nie tylko elegancja i dynamika, których oczekujesz, ale także przestrzeń o wyróżniających go możliwościach oraz nowatorskie rozwiązania funkcjonalne.









Z miłości do jazdy.

Kiedy tylko ruszysz poczujesz, że niezmiennie panujesz nad drogą. Zasiądź za kierownicą i rozkoszuj się jazdą! Cała przyjemność po Twojej stronie.











To co widzisz, to prawda.

Tu jakość ma wymiar dotykalny. Od płynnych łuków deski rozdzielczej do najmniejszego detalu wykończenia.





Opel Astra Sports Tourer Essentia
Esencja Opla Astry Sports Tourer. Oferuje szeroki wybór wyposażenia i kolorów wykończenia – zaprojektowanych, aby urzekać.

Bogata lista wyposażenia standardowego zawiera następujące elementy:

- Elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka w kolorze nadwozia
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Relingi dachowe w kolorze czarnym
- Chromowane elementy reflektorów
- Światła do jazdy dziennej
- Chromowane pierścienie wokół wskaźników
- Elektrycznie sterowane szyby przednie
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Lampki do czytania z przodu
- Gniazdo 12 V w bagażniku
- Aktywny układ wspomagania kierownicy
- Układ ABS
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP[®]Plus
- Konsola środkowa z 2 uchwytami na napoje i otwartym schowkiem
- Tylne siedzenia dzielone w proporcji 60:40
- Składana podłoga bagażnika
- Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- System PRS składania pedałów w przypadku kolizji
- Uchwyty mocujące w bagażniku
- 16-calowe felgi z kołpakami

Zdjęcie może zawierać elementy wyposażenia dodatkowego.



Opel Astra Sports Tourer Enjoy

Wersja Enjoy to dobra okazja do nadania Twojej Astrze bardziej indywidualnego charakteru. Lista dostępnych opcji dodatkowych jest bardzo długa – reflektory bixenonowe AFL, adaptacyjne zawieszenie FlexRide, zawieszenie sportowe, tempomat, ergonomiczne fotele sportowe, czy okno dachowe.

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego ponad wersję Essentia:

- Komfortowa tapicerka siedzeń i dodatkowe elementy ozdobne wnętrza
- Aktywne zagłówki foteli przednich
- Klimatyzacja z filtrem przeciwpyłkowym i zapachowym
- Radioodtwarzacz CD 300 z trójfunkcyjnym wyświetlaczem
- Kieszenie z tyłu oparcia foteli przednich
- Roleta bagażnika Easy Access

Zdjęcie może zawierać elementy wyposażenia dodatkowego.

Opel Astra Sports Tourer Sport

Idealny dla kierowców o sportowym zacięciu. Model o bardzo dynamicznym charakterze, który zgodnie z upodobaniami można wyposażać w skórzaną tapicerkę foteli i inne sportowe rozwiązania oraz akcesoria.

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego ponad wersję Enjoy:

- Sportowa tapicerka oraz dwubarwne elementy ozdobne wnętrza
- Przyciemniane elementy kloszy światła przednich i tylnych
- Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- Nakładki przednich progów wewn.
- Specjalne podświetlenie wnętrza
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Radioodtwarzacz CD 400 z wyświetlaczem graficznym
- System składania siedzeń tylnych FlexFold
- Konsola środkowa z dwoma uchwytami na napoje i zamykanym schowkiem
- Regulowany podłokietnik z przodu
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Układ wspomagania ruszania na pochyłościach
- Komputer z funkcją „Check Control”
- Tempomat
- Pakiet oświetlenia wnętrza
- Gniazdo 12 V z tyłu konsoli środkowej
- Klakson dwutonowy
- Kierownica z przyciskami sterowania, pokryta perforowaną skórą
- 17” felgi aluminiowe, 5-ramienne

Zdjęcie może zawierać elementy wyposażenia dodatkowego.





Sport





Opel Astra Sports Tourer Cosmo

Ucieleśnienie komfortu i elegancji.

Wyszukany styl i luksusowe wyposażenie

Opła Astry Cosmo dodają blasku

każdej podróży.

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego ponad wersję Enjoy:

- Tapicerka Ribbon/Marrocana i dwubarwne elementy ozdobne wnętrza
- Przyciemniane elementy kloszy świateł tylnych
- Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- Nakładki przednich progów wewnętrznych
- Specjalne podświetlenie wnętrza
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Radioodtwarzacz CD 400 z wyświetlaczem graficznym
- System składania siedzeń tylnych FlexFold
- Konsola środkowa z dwoma uchwytami na napoje i zamykanym schowkiem
- Regulowany podłokietnik z przodu
- Hamulec postojowy sterowany elektronicznie
- Układ wspomagania ruszania na pochyłościach
- Komputer z funkcją „Check Control”
- Tempomat
- Pakiet oświetlenia wnętrza
- Gniazdo 12 V z tyłu konsoli środkowej
- Klakson dwutonowy
- Kierownica z przyciskami sterowania, pokryta skórą
- 17” felgi aluminiowe, wieloramienne

Zdjęcie może przedstawiać elementy wyposażenia dodatkowego.



Z perspektywy kierowcy Opla Astry Sports Tourer świat wydaje się być lepszym i bardziej przyjaznym. Delikatne podświetlenie kabiny, doskonały komfort siedzeń, intuicyjna obsługa sprzętu audio-informacyjnego przyciskami na kierownicy, idealnie rozmieszczone wskaźniki, przełączniki i wyświetlacze – to wszystko dostrzeżesz na pierwszy rzut oka. Ale Opel Astra Sports Tourer ma dla Ciebie o wiele więcej. Witaj w bardzo specjalnym wnętrzu.



Elektronicznie sterowana klimatyzacja. Informacje na wyświetlaczu ułatwiają ustawienie optymalnej dla kierowcy i pasażerów temperatury wnętrza.



Okno dachowe. Wpuść słońce do wnętrza lub ciesz się naturalnym światłem bez konieczności otwierania okna dachowego. To łatwe, dzięki dużej, elektronicznie sterowanej przyciemnionej szybie z osłoną przeciwsłoneczną.



Ergonomiczne sportowe fotele. Nieważne jak duże odległości pokonujesz – komfort siedzeń ma zawsze kluczowe znaczenie. Nowe, ortopedyczne, sportowe siedzenia są regulowane w 6 kierunkach oraz, dla zachowania optymalnej postawy, mają 4-pozycyjną regulację podparcia lędźwiowego. Wsuwana poduszka siedziska zapewnia dodatkowe podparcie dla nóg. Opcjonalna perforowana tapicerka skórzana z układem podgrzewania przenosi nas do wyższej klasy aut. Jednak, nawet standardowe fotele pokryte tkaniną zapewniają ten sam stopień ortopedycznej ochrony.

- 1 4-kierunkowe aktywne zagłówki
- 2 4-poz. reg. podparcia lędźwiowego
- 3 Regulacja pochylenia oparcia
- 4 Regulacja wysokości fotela
- 5 Regulacja nachylenia siedziska
- 6 Reg. poduszka podparcia ud
- 7 Reg. podgrzewana kierownica







Reflektory adaptacyjne AFL. Jazda nocą to często przyczyna dodatkowego stresu. Zaawansowane oświetlenie AFL w Oplu Astrze automatycznie wybiera jeden z 9 trybów pracy, z których każdy został zaprogramowany celem optymalizacji widoczności w zależności od warunków jazdy. W efekcie kierowca jest mniej zmęczony a pozostali uczestnicy ruchu nie są oślepiani, co oznacza większe bezpieczeństwo jazdy.

Oświetlenie LED do jazdy dziennej. Poprawia widoczność pojazdu nie zwiększając zużycia paliwa (w przeciwieństwie do tradycyjnych świateł mijania).



Światła do strefy ruchu pieszego (maks. 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.



Światła miejskie (30–55 km/h). Szersza, obniżona wiązka światła. Tryb zależny również od stopnia oświetlenia ulicy.



Światła szosowe (55–100 km/h). Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny niż w zwykłych światłach mijania. Zasięg 70 m bez oślepiania innych uczestników ruchu.



Światła autostradowe (powyżej 100 km/h). Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepiania.



Światła na złą pogodę (do 70 km/h). Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



Asystent świateł drogowych (niezależnie od prędkości). Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu.



Dynamiczne doświetlenie zakrętów (niezależnie od prędkości). Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem koła kierownicy.



Stacyjne doświetlenie zakrętów (do 40 km/h, aktywne także przy cofaniu). Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni, dla poprawy widoczności na boki.



Systemy audio-nawigacyjne. Intuicyjne w obsłudze i atrakcyjne wizualnie systemy informacji i rozrywki, wyznaczą optymalną trasę, umożliwią słuchanie ulubionej radiostacji lub muzyki z odtwarzacza MP3, i wiele więcej.

DVD 800 Navi. System nawigacyjny najnowszej generacji z 7-calowym kolorowym ekranem wyświetlającym mapy w rzucie 3D z lotu ptaka. Płyta DVD zawiera informacje nawigacyjne dotyczące ponad 30 krajów europejskich, w tym szczegółowy przewodnik turystyczny. Dane można przechowywać w wewnętrznej pamięci flash o pojemności 2 GB. Dodatkowo system wyposażony jest w 7 głośników wysokiej jakości, złącza AUX-in oraz USB do podłączenia urządzeń zewnętrznych.

CD 500 Navi. Posiada takie same parametry i wyposażenie audio, z wyjątkiem 1 GB pamięci flash i napędu CD służącemu do odczytu nawigacji i dźwięku.

CD 400. Stworzony specjalnie dla melomanów. Posiada 7-kanalowy korektor graficzny i cyfrowy procesor dźwięku. 7 głośników zapewnia potężny, czysty dźwięk. AUX-in w standardzie i opcjonalne złącze USB.

CD 300. Odtwarza pliki MP3, umożliwia zaprogramowanie 3x6 stacji, posiada 4 głośniki. Może być dodatkowo wyposażony w sterowanie przyciskami na kierownicy.



System dźwiękowy Infinity. Wyjątkowy system audio firmy Infinity, dostępny jako wyposażenie dodatkowe, gwarantuje idealną, najwyższej jakości barwę dźwięku. Wykorzystuje on 7 bezpośrednich kanałów o mocy 45W do zasilania 9 głośników. Dla odpowiedniego efektu, sygnał jest poddawany cyfrowej obróbce przez procesor DSP. Dzięki temu dźwięk otaczający słuchacza staje się przestrzenny, dostosowany do warunków jazdy.

Nawigacja staje się wyraźniejsza.

Umieszczony wysoko na linii wzroku kierowcy ekran nawigacji zapewnia doskonałą widoczność. Wyświetlacz zamontowano w głębi deski rozdzielczej, aby obraz pozostał niezakłócony nawet podczas najbardziej słonecznych dni.

Portal telefonu komórkowego.

Możliwość wyboru między łączem bezprzewodowym Bluetooth™ a zintegrowanym portalem z uchwytem na telefon z ładowarką. Najważniejsze funkcje telefonu można obsługiwać przyciskami na kierownicy, z klawiatury lub głosowo.







System składania siedzeń tylnych FlexFold.

Składanie siedzeń tylnych nigdy nie było łatwiejsze. Przyciski zwalniające mocowania oparć znajdują się w bocznych ścianach bagażnika. Wystarczy jedno dotknięcie by złożyć oparcia siedzeń.



Wygodny w każdym szczególe.

Wystarczy jeden ruch ręką, aby uchylić do góry osłonę przestrzeni ładunkowej i uzyskać szybki dostęp do bagażu. Roletę zwijamy pociągając za uchwyt. Kiedy jej nie potrzebujemy możemy ją schować pod podłogę bagażnika (jeśli pojazd nie jest wyposażony w system dźwiękowy Infinity lub pełnowymiarowe koło zapasowe).



Dodatkowa przestrzeń pod podłogą.

Rzeczy, których nie musisz mieć pod ręką, możesz schować w 73-litrowym schowku pod składaną podłogą bagażnika.



Wykorzystaj dostępną przestrzeń do maksimum. Złożenie oparć tylnych siedzeń zajmuje kilka sekund. Nie musisz wyjmować zagłówków, aby otrzymać długą, płaską przestrzeń ładunkową.



Do 1550 litrów miejsca na bagaż. Opel Astra Sports Tourer ma największą w swojej klasie regulację wzdłużną przednich siedzeń. Masz też możliwość łatwego wyjęcia siedzisk tylnej kanapy. Dajemy Ci wybór – dłuższa przestrzeń ładunkowa lub więcej miejsca na nogi.





Komfort i przestrzeń bagażowa





Biały Olympic



Granatowy Royal



Czerwony Power



Szary Technical



Niebieski Fresco



Zielony Silky Shadow



Srebrny Silverlake



Srebrny Sovereign



Niebieski Waterworld



Czarny Sapphire



Essentia: Cordoba/Atlantis, Black
Elementy ozdobne: Dark Pearl



Enjoy: Scene/Atlantis, Black
Elementy ozdobne: Silver Dust



Enjoy: Scene, Spice Red/Atlantis, Black
Elementy ozdobne: Silver Dust



Enjoy: Scene, Ocean/Atlantis, Black
Elementy ozdobne: Silver Dust



Sport: Lace/Atlantis, Black
Elementy ozdobne: 2-barwne
Liquid Palladium/Piano Black



Cosmo: Ribbon/Morrocana, Black
Elementy ozdobne: 2-barwne
Liquid Palladium/Dark Matrix



Cosmo: Ribbon, Cocoa/Morrocana, Choccachino
Elementy ozdobne: 2-barwne
Liquid Palladium Warm/Warm Matrix



Cosmo: ergonomiczne fotele sportowe: tapicerka skórzana, Cocoa
Elementy ozdobne: 2-barwne
Liquid Palladium Warm/Warm Matrix



Ergonomiczne fotele sportowe: Lace/Atlantis, Black
Elementy ozdobne: zależne od wybranej wersji.



Ergonomiczne fotele sportowe: tapicerka skórzana, Black
Elementy ozdobne: zależne od wybranej wersji

Model	Essentia	Enjoy				Sport			Cosmo			
Tapicerka: nazwa	Cordoba/ Atlantis	Scene/ Atlantis			Lace/ Atlantis ^{1,2}	Lace/ Atlantis ³	Skórzana ^{1,2,4}	Ribbon/ Morrocana	Lace/ Atlantis ^{1,2}	Skórzana ^{1,2,4}		
Tapicerka: kolor	Black/ Black	Black/ Black	Spice Red/ Black	Ocean/ Black	Black/ Black	Black/ Black	Black	Black/ Black	Cocoa/ Choccachino ⁵	Black/ Black	Black	Cocoa
Lakier bazowy												
Biały Olympic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granatowy Royal	●	●	-	-	●	●	●	●	-	●	●	-
Lakier opalizujący¹												
Czerwony Power	●	●	-	-	●	●	●	●	-	●	●	-
Lakier metaliczny, dwuwarstwowy¹												
Szary Technical	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Niebieski Fresco	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Zielony Silky Shadow	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Srebrny Silverlake	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Srebrny Sovereign	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lakier perłowy, dwuwarstwowy¹												
Niebieski Waterworld	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	-
Czarny Sapphire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elementy dekoracyjne												
Dark Pearl	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Silver Dust	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Liquid Palladium/Piano Black	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
Liquid Palladium/Dark Matrix	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-
Liquid PalladiumWarm/Warm Matrix	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●

● = dostępne - = niedostępne ¹Opcjonalny. ²Ergonomiczne fotele sportowe. ³Wyposażenie standardowe z fotelami sportowymi, opcjonalnie dostępne z fotelami ergonomicznymi.

⁴Fotele pokryte skórą w miejscach kontaktu z ciałem. ⁵TopTec.



Stalowe felgi z kołpakami 6,5 J x 16, opony 205 (215)/60 R 16 (PWM). Standard dla wersji Essentia i Enjoy.



Stalowe felgi z kołpakami, 7 J x 17, opony 215 (225)/50 R 17 (PWP). Opcjonalne dla wersji Essentia i Enjoy.



Felgi strukturalne, 7 J x 17, 5-ramienne, opony 215 (225)/50 R 17 (PWT). Opcjonalne dla wersji Enjoy.



Felgi aluminiowe, 7 J x 17, 7-ramienne, opony 215 (225)/50 R 17 (RCN). Opcjonalne dla wersji Enjoy, Sport i Cosmo.



Felgi aluminiowe, 7 J x 17, 5-ramienne, opony 215 (225)/50 R 17 (PWX). Standard dla wersji Sport. Opcjonalne dla wersji Enjoy.



Felgi aluminiowe, 7 J x 17, wieloramienne, opony 215 (225)/50 R 17 (PGQ). Standard dla wersji Cosmo. Opcjonalne dla wersji Enjoy.



Felgi aluminiowe, 7,5 J x 18 i 8 J x 18, podwójne 5-ramienne, opony 225/45 R 18, 235/45 R 18 (PZW/PZJ). Opcjonalne dla Enjoy, Sport i Cosmo.



Felgi aluminiowe, 7,5 J x 18 i 8 J x 18, wieloramienne, opony 225/45 R 18, 235/45 R 18 (PZW/PZK). Opcjonalne dla Enjoy, Sport i Cosmo.



Felgi aluminiowe, 8 J x 19, 5-ramienne, opony 235/40 R 19 (PZS). Opcjonalne dla wersji Enjoy, Sport i Cosmo.



Felgi aluminiowe, 8 J x 19, wieloramienne, opony 235/40 R 19 (Q1A). Opcjonalne dla wersji Enjoy, Sport i Cosmo.



Felgi aluminiowe (kolor tytanowy), 8 J x 19, wieloramienne, opony 235/40 R 19 (PZU). Opcjonalne dla Enjoy, Sport i Cosmo.



www.opel.pl

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Kolory prezentowane w niniejszej publikacji mogą różnić się od rzeczywistych. Wyposażenie dodatkowe jest dostępne za dopłatą. Aktualnych informacji o ofercie udzielają autoryzowani dystrybutorzy marki Opel. Informacje dotyczące recyklingu, punktów złomowania pojazdów oraz pozyskiwania surowców wtórnych są dostępne na stronie www.opel.pl. Zużycie paliwa: cykl miejski 10,1–4,9 l/100 km, cykl pozamiejski 5,8–3,7 l/100 km, cykl mieszany 7,4–4,1 l/100 km; emisja CO₂: 174–109 g/km, (zgodnie z dyrektywą 2007/715/EC i 2008/692/EC). General Motors Poland Sp. z o.o.

SPEXT

Wydanie 10/10 McCann momentum



Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.

www.pefc.de

PL/MY11.25