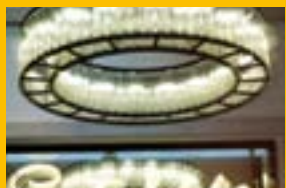


OPEL AMPERA



Wir leben Autos.





PRZYSZŁOŚĆ JUŻ NADESZŁA.

Nadszedł najwyższy czas na e-mobilność. Opel Ampera zmienia zasady gry. To pierwszy samochód z całkowicie elektrycznym układem napędowym o zwiększonym zasięgu – Extended-Range Electric Vehicle (E-REV), który sprawdza się w ruchu miejskim podczas długich podróży. Ten dynamiczny, przestronny kompakt nie podlega typowym ograniczeniom. Ampera to klasa sama w sobie.

Rewolucyjna technologia kreuje zupełnie nową rzeczywistość. Zastosowane innowacyjne rozwiązania są przyjazne dla środowiska przez co Ampera pozytywnie wpływa na Ciebie i otoczenie. Pełna mobilność – zasięg około 500 km¹ – sprawia wiele przyjemności. W dalszej części niniejszej broszury dowiesz się, dlaczego Ampera wyznacza nowe trendy w rozwoju alternatywnych układów napędowych.

¹Z wykorzystaniem generatora spalinowego, zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007, w zależności od wersji.

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji niniejszej broszury (05/2013). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.

SPIS TREŚCI

OPEL AMPERA	04	Ampera
	16	Układ napędowy
	18	Ładowanie
	20	Zestaw wskaźników
	24	Systemy wspomagające kierowcę
	26	Dynamika jazdy
	28	Komfort i wygoda
	30	Systemy audio-informacyjne
	32	Bezpieczeństwo
	36	Dotatki i akcesoria
	38	Tapicerki i elementy wykończenia
	40	Kolory
	42	Usługi Opla

WITAMY W ELEKTRYZUJĄCEJ MIEJSCU.

Stworzyliśmy zupełnie nowy, alternatywny układ napędowy. Osiągi Ampery można porównać do samochodów z sześciocylindrowymi silnikami o mocy 250 KM z tą różnicą, że ten Opel porusza się niemal bezgłośnie. Prowadząc Amperę masz wrażenie, że płyniesz tuż nad powierzchnią drogi. Ekologiczna Ampera oferuje fascynującą jazdę bez szkody dla środowiska – 370 Nm momentu obrotowego pozwala przyspieszyć do 100 km/h w niespełna 10 sekund. Wrażenia z jazdy Amperą opisaliśmy na stronach 26 i 27.







NAPĘD DLA LUDZI.

Zmieniamy standardy, zmieniamy świat. Szczególne zaangażowanie Opla w rozwój alternatywnych układów napędowych wykorzystujących również odnawialne źródła energii, nie tylko zmniejsza naszą zależność od paliw kopalnych, ale oferuje wiele dodatkowych korzyści. Opel Ampera jest jedynym w swojej klasie samochodem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (E-REV). Duży zasięg, doskonałe parametry jezdne, wysoka jakość i łatwość obsługi sprawiają, że Ampera sprawdza się tam, gdzie inne auta elektryczne zawodzą.

Litowo-jonowy akumulator o lekkiej konstrukcji i pojemności 16 kWh może być ładowany prądem ze standardowego domowego gniazda sieciowego 230 V.¹ Zapewnia on zasięg od 40 do 80 km bez emisji spalin – stanowiąc idealne źródło napędu w ruchu miejskim. Na dłuższych dystansach energia niezbędna do napędzania elektrycznego silnika wytwarzana jest przez generator spalinowy. Zwiększa to zasięg auta do około 500 km.² Działanie innowacyjnego układu napędowego Opla Ampery opisaliśmy na stronach 16 i 17.

¹ Przed rozpoczęciem ładowania akumulatorów prądem o natężeniu powyżej 6 A przy użyciu przewodu zasilającego, należy upewnić się, że instalacja i gniazdko elektryczne zostały sprawdzone i dopuszczone do użytku przez wykwalifikowanego elektryka.

² Informacje dotyczące norm pomiaru oraz dane techniczne znajdują się na stronie 27.

NIGDY DOTĄD DOBRE UCZYNKI NIE BYŁY TAK ATRAKCYJNE.

Stylowe linie karoserii i dynamiczna, nisko zawieszona bryła nadwozia sugerują, że Opel Ampera ma do zaoferowania znacznie więcej niż tylko przyjazną środowisku technologię. Płynnie wyprofilowana linia dachu, reflektory w kształcie bumerangu, dzielone klosze lamp tylnych, 5-ramienne 17-calowe obręcze kół¹ ze stopów lekkich nadają auto niepowtarzalny wygląd. Koła można wyposażyć w specjalne nakładki felg dostępne w kolorach: srebrny Sovereign, szary Cyber i stalowy Urban Fresh.

¹Przejdź do strony 41, aby zapoznać się z informacją o efektywności opon.

Wejdź w nową erę e-mobilności. Wystarczy, że zeskanujesz zamieszczony obok kod QR za pomocą smartfona wyposażonego w odpowiednią aplikację.









MNIJSZY OPÓR.

Dopracowane w każdym detalu nadwozie Opla Ampery spełnia istotne zadanie, gdyż właściwości aerodynamiczne mają kluczowe znaczenie dla zużycia energii potrzebnej do napędzania samochodu. Dzięki mniejszym oporom powietrza można jechać dłużej i dalej. Zaokrąglona przednia część nadwozia, opływowa linia dachu i obudowy zewnętrznych lusterek mają zoptymalizowany kształt. Pionowe otwory po bokach tylnego zderzaka oraz ultralekkie poliwęglanowe nakładki felg dodatkowo redukują zawirowania powietrza, a jednocześnie nadają autu sportowy i bardzo nowoczesny wygląd.





TO JEST PRZYSZŁOŚĆ.

Odkryj nową rzeczywistość. Ampera to komfortowy i przestronny samochód pełen nowoczesnych i praktycznych rozwiązań. Centrum zarządzania multimediami z dotykowym ekranem, sterowanie komendami głosowymi i deska rozdzielcza otaczająca fotel kierowcy odzwierciedlają jego innowacyjny charakter. Dwa wyświetlacze wysokiej rozdzielczości dostarczają najważniejszych informacji i służą do obsługi systemów samochodu. Dostępne wyposażenie obejmuje skórzane elementy tapicerki, koło kierownicy pokryte skórą i klimatyzację sterowaną elektronicznie. Elegancką stylistykę wnętrza podkreśla czarny metalizowany panel konsoli środkowej i detale wykończenia w kolorach: srebrnym Frosted Nickel lub białym Ceramic White. Więcej o interaktywnych wyświetlaczach Ampery dowiesz się na stronie 20.



TANKUJ WSZĘDZIE.



BY ZWIĘKSZYĆ ZASIĘG, POKONALIŚMY DŁUGĄ DROGĘ.

Elektryczny układ napędowy o zwiększonym zasięgu – E-REV – oto rewolucyjna koncepcja stworzona dla samochodów przyszłości. Zespół napędowy umożliwia przejechanie dystansu od 40 do 80 km¹ wyłącznie na zasilaniu akumulatorowym, bez emisji spalin. Pokonanie odległości przekraczającej możliwości akumulatora, do około 500 km¹, jest możliwe dzięki spalinowemu generatorowi. Ampera ma wszystkie zalety tradycyjnych samochodów, ale jest od nich dużo bardziej ekologiczna.

Układ napędowy Ampery ma dwa tryby zasilania – elektryczny i zwiększonego zasięgu. Na zasilaniu akumulatorowym – w trybie elektrycznym – można pokonać trasę od 40 do 80 km, bez emisji spalin. Gdy poziom naładowania akumulatorów zbliża się do ustalonego minimum, układ napędowy płynnie przechodzi w tryb zwiększonego zasięgu uruchamiając generator, co pozwala wydłużyć zasięg do około 500 km. Generator wytwarza prąd dla silnika elektrycznego. Dzięki dwóm niezależnym trybom zasilania masz pewność, że dotrzesz do celu – tak samo jak w typowym aucie z silnikiem spalinowym.





Elektryczny układ Ampery składa się z trzech podzespołów: silnika elektrycznego, zespołu akumulatorowego i generatora prądu. Informacje o pracy każdego z nich są wyświetlane na ekranie konsoli centralnej. Więcej informacji o funkcjach wyświetlaczy znajdziesz na stronach 20 -23.

1. Silnik elektryczny o mocy 111 kW (150 KM). Wykorzystując jedno z dwóch źródeł zasilania, akumulatory lub generator prądu, silnik ten oferuje 370 Nm momentu obrotowego i rozpędza auto do 100 km/h w około 10 sekund. Maksymalna prędkość, niezależnie od trybu zasilania, wynosi 161 km/h.

2. Zespół akumulatorów jest bardzo trwały i wydajny.

Umieszczenie akumulatorów w środkowej części podwozia pozwoliło na utrzymanie środka ciężkości odpowiednio nisko, bez ograniczania przestrzeni bagażnika. Zaawansowany system chłodzenia i ogrzewania zapewnia optymalną temperaturę pracy akumulatorów w każdych warunkach pogodowych. System czujników nie dopuszcza do ich pełnego rozładowania lub przeładowania, co znacząco wydłuża żywotność ogniw. Zespół

objęty jest 8-letnią gwarancją do limitu 160 000 km.² Dodatkowo, elektro-dynamiczny układ odzyskiwania energii na bieżąco doładowuje akumulatory podczas hamowania lub zwalniania.

3. Generator prądu to 16-zaworowy silnik spalinowy ECOTEC® o pojemności 1.4 litra i mocy 63 kW (86 KM). Ta ekonomiczna jednostka napędowa o niskiej emisji spalin uruchamia się automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatorów zbliża się do ustalonego minimum. Na pełnym zbiorniku paliwa można przejechać około 420 km.³



Zobacz jak działa rewolucyjny system napędowy Ampery, zeskanuj kod QR smartfonem i zobacz prezentację multimedialną.

¹ Przejdź do strony 27, aby dowiedzieć się więcej. ² Warunki gwarancji opisane są szczegółowo w Książce Serwisowej Opla Ampery.

³ Z wykorzystaniem generatora spalinowego, zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007, w zależności od wersji. Informacje dotyczące norm pomiaru oraz dane techniczne znajdują się na stronie 27.

➤ STACJE BENZYNOWE TO PRZEŻYTEK.

Ładowanie akumulatorów Opla Ampery jest bardzo łatwe. Przewód zasilający z jednej strony wpina się do gniazda zasilania na lewym przednim błotniku, a z drugiej do standardowego gniazda sieciowego 230 V¹ lub do opcjonalnej domowej stacji ładowania.²

Status prawidłowości połączenia wskazują kontrolki LED na przewodzie zasilającym. Kiedy wszystkie świecą się na zielono, bez obaw można rozpocząć ładowanie. Miganie na czerwono oznacza brak odpowiedniego napięcia w gnieździe sieciowym lub inny problem ze źródłem prądu. W kabinie, specjalna kontrolka ładowania na górze deski rozdzielczej informuje o stanie ładowania akumulatorów.



Do wyboru są trzy tryby ładowania zależne od dostępnego czasu. W trybie „Immediate” (natychmiastowym) ładowanie akumulatorów rozpoczyna się zaraz po podłączeniu wtyczki kabla zasilającego do gniazdka sieciowego 230 V¹. Tryb „Delayed Departure Time” (późniejszy czas wyjazdu) rozpoczyna ładowanie z uwzględnieniem planowanego czasu wyjazdu. Tryb „Delayed Rate and Departure Time” (niższa stawka i późniejszy czas wyjazdu) umożliwia ładowanie akumulatorów w godzinach obniżonej stawki za dostawę energii elektrycznej. Optymalny czas ładowania określany jest na podstawie zaprogramowanych informacji o zmiennych cenach energii oraz zgodnie z planowanym czasem wyjazdu. Ustawień dokonuje się przez menu wyświetlacza centralnego.



Gniazdo zasilania jest całkowicie bezpieczne i łatwe w obsłudze. Wystarczy uchylić pokrywę i wpiąć w nie fabryczny kabel zasilający.



Domowa stacja ładowania dostępna jest jako wyposażenie dodatkowe. Urządzenie przeznaczone do montażu na ścianie posiada w komplecie długi, spiralny kabel zasilający.



Zestaw przewodu zasilającego o długości sześciu metrów ma praktyczną obudowę z uchwytem. Po zwinięciu mieści się wygodnie w bagażniku auta.

¹ Przed rozpoczęciem ładowania akumulatorów prądem o natężeniu powyżej 6 A przy użyciu przewodu zasilającego, należy upewnić się, że instalacja i gniazdko elektryczne zostały sprawdzone i dopuszczone do użytku przez wykwalifikowanego elektryka.

² Stacja ładowania musi zostać zainstalowana przez wykwalifikowanego elektryka.

➤ TO NIE FIKCJA.

Dwa wysokiej rozdzielczości wyświetlacze służą płynnej wymianie informacji między Oplem Amperą a jego kierowcą. Zestaw wskaźników kierowcy DIC (Driver Information Centre) umieszczony za kołem kierownicy przedstawia najważniejsze dane. Dotykowy ekran na konsoli centralnej pomaga w obsłudze systemu audio-informacyjnego, nawigacji i układu klimatyzacji. Umożliwia też pełną kontrolę stanu akumulatorów i trybu zasilania.

Zestaw wskaźników kierowcy DIC (Driver Information Centre) zmienia się w zależności od aktualnego trybu zasilania. W trybie akumulatorowym (tryb elektryczny) – na zdjęciu – wyświetlane są informacje o stanie akumulatorów, zasięgu i prędkości jazdy. Natomiast, po uruchomieniu spalinowego generatora prądu (tryb zwiększonego zasięgu) ważniejszy staje się wskaźnik paliwa. Sposób i zakres prezentowanych informacji można zmieniać w zależności od preferencji. W widoku uproszczonym prezentowane są informacje o poziomie naładowania akumulatorów, zasięgu i prędkości jazdy. W trybie widoku rozszerzonego dodatkowo wyświetlane są informacje o efektywności pracy układu napędowego. Na kolejnych stronach zamieściliśmy opis dotykowego ekranu konsoli centralnej.





SportPlus 1:50:1 Energie 23°C 10:10

Diese Fahrt

Fahrstil | Klimaeinstellungen



SIŁA INFORMACJI.

Podobnie jak alternatywne układy napędowe stanowią o przyszłości motoryzacji, tak samo dotykowy ekran konsoli centralnej Ampery wyznacza kierunek rozwoju interaktywnych systemów informacyjnych. Jeżeli lubisz nowoczesne rozwiązania, to obsługa centrum sterowania Oplem Amperą będzie dla Ciebie ekscytującym doświadczeniem. Za jednym dotknięciem możesz zmieniać ustawienia wielu funkcji samochodu.

1. Dotykowy 7-calowy wyświetlacz konsoli centralnej jest wyjątkowo przejrzysty, a jego obsługa bardzo intuicyjna. Dzięki niemu można wybierać z list ulubione utwory, planować trasę, programować tryb ładowania akumulatorów i monitorować na bieżąco tryb zasilania. Forma atrakcyjnych grafik może zostać spersonalizowana. Wyświetlacz pełni również rolę panelu sterowania układem elektronicznej klimatyzacji ECC, posiadającej trzy ustawienia – nadmuchu, ekologiczny i komfortowy – w celu ograniczenia poboru energii, co ma wpływ na zasięg samochodu. Zmieniając tryb pracy klimatyzacji decydujesz o źródle zasilania – z akumulatorów czy generatora – i tym samym o wielkości poboru energii. Po dokonaniu preferowanych ustawień, efektywność układu można obserwować bezpośrednio na wyświetlaczu. Pozostałe elementy sterowania na konsoli centralnej opisałeś na stronie 30.





2. Wskaźnik trybu ładowania. Można zaprogramować jeden z trybów ładowania akumulatorów z uwzględnieniem dodatkowych preferencji. Podczas ładowania na zestawie wskaźników DIC wyświetlane są aktualne dane o stanie akumulatorów i dostępnym zasięgu. Informacje o trybach ładowania zamieściliśmy na stronie 18.



3. Wskaźnik trybu zasilania. Umieszczony na centralnym wyświetlaczu, za pomocą czytelnych animacji ilustruje pracę układu napędowego Ampery. Wskazuje na aktualnie wykorzystywane źródło zasilania i informuje o stanie akumulatorów i zapasie paliwa. Wskaźnik aktywuje się przez naciśnięcie pola w górnym, lewym rogu wyświetlacza. W trybie zasilania z akumulatorów widoczny jest zielony symbol baterii.

4. Po uruchomieniu generatora dominuje grafika silnika spalinowego.

> CZUJNI ASYSTENCI.

W dzisiejszych, bardzo wymagających warunkach drogowych łatwo o błąd. Podróżując z systemem Opel Eye masz zapewnione niezawodne wspomaganie rzetelnego, elektronicznego pilota. System ostrzega w krytycznych sytuacjach oraz pomaga uniknąć mandatów. Tylna kamera cofania RVC (Rier View Camera) ułatwia wykonywanie trudnych manewrów parkowania na ograniczonej przestrzeni.

1. Kamera cofania RVC (Rear View Camera). Obraz z kamery zamontowanej nad uchwytem tablicy rejestracyjnej widoczny jest na wyświetlaczu konsoli centralnej. Kamera pomaga bezpiecznie przeprowadzić manewr cofania, a za punkt odniesienia wykorzystuje tylny zderzak, aby ocenić odległość od niego do innych samochodów lub przedmiotów. Szybko zapomnisz o obracaniu się przez ramię i przyzwyczaisz do patrzenia na ekran wyświetlacza. Kamera jest dostępna jako wyposażenie dodatkowe.



Jednym z naszych najbardziej zaawansowanych rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa jest kamera Opel Eye usytuowana za przednią szybą. Obserwuje ona drogę przed pojazdem i przekazuje dane dla wielu systemów wspomagających kierowcę.

2. System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure

Warning). Jest to jedno z rozwiązań bazujących na kamerze Opel Eye. W przypadku przekroczenia linii pasa ruchu bez użycia kierunkowskazu, system ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i wizualnym. System może zostać zdezaktywowany.

3. System ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) oraz wskaźnik odległości od samochodu poprzedzającego FDI (Following Distance Indicator).

System wykorzystuje kamerę Opel Eye do pomiaru odległości do pojazdu poprzedzającego i ostrzega kierowcę o potencjalnym zagrożeniu. Jeśli zbliżasz się zbyt szybko do wolniej jadącego pojazdu, system alarmuje sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na zestawie wskaźników.

4. System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition).

Kolejny system oparty na kamerze Opel Eye, który informuje kierowcę w czasie rzeczywistym o ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. System na bieżąco monitoruje znaki drogowe i ostrzega, jeżeli obowiązująca prędkość została przekroczona. Odczytuje również elektroniczne znaki na autostradach.

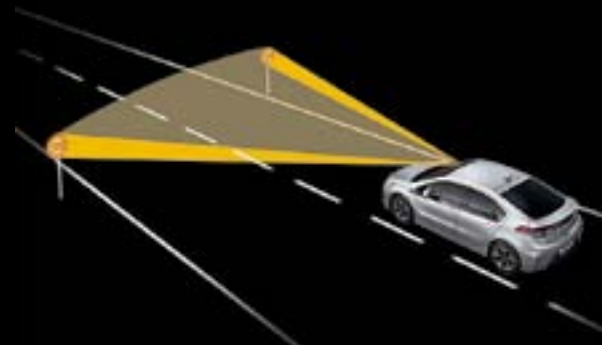
2.



3.



4.



► ELEKTRYZUJĄCE LOGO OPLA NABRAŁO NOWEGO ZNACZENIA.

Niezależnie od źródła zasilania silnik elektryczny o mocy 111 kW (150 KM) przekazuje na koła 370 Nm momentu obrotowego. Rozpędzanie od 0 do 100 km/h zajmuje niecałe 10 sekund, a prędkość maksymalna wynosi 161 km/h. Stały moment obrotowy i prawie bezgłośny układ napędowy sprawiają, że elektryzująca Ampera może kojarzyć się z „błyskawicą” Opla.



Przygotowana do jazdy w każdych warunkach, Ampera dysponuje czterema ustawieniami charakterystyki pracy układu jezdnego, czyli trybami jazdy dostosowanymi do różnych warunków drogowych i stylu prowadzenia.

Tryb Normal: domyślne i najbardziej ekonomiczne zestrojenie układu jezdnego.

Tryb Sport: wyższa czułość pedału przyspieszenia i szybkość przekazywania momentu napędowego dla zwiększenia wrażenia dynamiki.

Tryb Mountain (Górski): automatyczna optymalizacja układu napędowego pod kątem tras górskich, z zachowaniem wysokiego poziomu naładowania akumulatorów w razie konieczności wykorzystania obydwu źródeł energii.

Tryb Hold (Podtrzymania): jazda z celowo włączonym generatorem prądu dla zachowania energii w akumulatorach, która potem może być wykorzystana w ruchu miejskim (tryb elektryczny) do jazdy bez emisji spalin.

Układ zawieszenia został zestrojony do dynamicznej jazdy. Lekkie elementy podwozia i sztywna konstrukcja nadwozia gwarantują doskonale właściwości jezdne.

W przednim zawieszeniu zastosowano niezależne kolumny typu McPherson, które zapewniają stabilność kierunkową. Tylnie zawieszenie jest o 10% lżejsze od tradycyjnej belki skrętnej. W celu zapewnienia jak najlepszej kontroli nad pojazdem Ampera została wyposażona w zaawansowany technologicznie układ kierowniczy – przekładnię zębatkową ze zintegrowanym elektrycznym systemem wspomagania.

Układ hamulcowy opiera się na dwóch różnych technologiach – hamulcach regeneracyjnych oraz tradycyjnych hamulcach tarczowych. Elektrodynamiczny system hamulcowy odzyskujący energię jest wystarczająco wydajny w ponad 90% sytuacji hamowania. Energia kumulowana podczas opóźnień magazynowana jest w akumulatorach. Podczas silniejszego hamowania obydwa systemy współpracują w odpowiednich proporcjach. W sytuacjach awaryjnych uruchamiany jest asystent hamowania, a układ korzysta wyłącznie z tarcz hamulcowych.

Elektrycznie sterowany hamulec postojowy EPB (Electric Parking Brake) nie wymaga użycia siły, gdyż jest obsługiwany za pomocą przycisku na konsoli centralnej.

DANE TECHNICZNE

Układ napędowy

Silnik elektryczny	111 kW (150 KM), 370 Nm
Akumulatory litowo-jonowe	16 kWh
Generator spalinowy zwiększający zasięg	1.4 ECOTEC [®] , 63 kW (86 KM)
Zużycie paliwa i emisja spalin¹	
Zużycie paliwa (cykl mieszany, ważony)	1,2 l/100 km
Emisja CO ₂ (cykl mieszany, ważony)	27 g/km
Zasięg	
Maksymalny zasięg w trybie elektrycznym ¹	83 km
Średni zasięg w trybie elektrycznym ²	40–80 km
Zasięg całkowity (tryb elektryczny i zwiększonego zasięgu) ³	około 500 km
Czas ładowania (godziny)	
Stacja ładowania (opcja) ⁴	około 4 godzin ⁶
Przewód zasilający 10 A ⁵	około 6 godzin ⁶
Przewód zasilający 6 A	około 11 godzin ⁶

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla generatora spalinowego określone są zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 i mierzone dla pojazdu gotowego do jazdy, zgodnie z tą regulacją. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i z obciążeniem 125 kg.

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007.

² Zasięg w trybie elektrycznym przy w pełni naładowanych akumulatorach w umiarkowanych warunkach drogowych i pogodowych, przy ekonomicznym stylu jazdy bez użycia dodatkowych zewnętrznych urządzeń elektrycznych. Zasięg zależy przede wszystkim od sposobu prowadzenia.

³ Maksymalny zasięg przy łącznym wykorzystaniu energii z akumulatorów oraz generatora spalinowego, zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007.

⁴ Stacja ładowania musi zostać zainstalowana przez wykwalifikowanego, uprawnionego elektryka.

⁵ Przed rozpoczęciem ładowania akumulatorów prądem o natężeniu powyżej 6 A przy użyciu przewodu zasilającego, należy upewnić się, że instalacja i gniazdko elektryczne zostały sprawdzone i dopuszczone do użytku przez wykwalifikowanego elektryka.

⁶ Średni czas ładowania akumulatorów w umiarkowanych warunkach pogodowych i umiarkowanej temperaturze powietrza. Rzeczywisty czas ładowania akumulatorów zależy od kilku czynników, w tym na przykład od temperatury otoczenia i typu domowej instalacji elektrycznej.

➤ TRUDNO SIĘ DOMYŚLIĆ CO SKRYWA NADWOZIE.

Niski poziom emisji spalin oraz komfort i funkcjonalność jak w typowym samochodzie to zalety Ampery. Przestronna, czteroosobowa kabina pasażerska skrywa jednak mnóstwo innowacyjnych rozwiązań.



System zdalnego sterowania umożliwia ogrzanie lub schłodzenie wnętrza zanim wsiądziesz do auta. Przyciskiem na kluczyku możesz aktywować system klimatyzacji, aby przygotować kabinę i szyby do jazdy. W razie potrzeby automatycznie uruchamiany jest generator. Jeśli samochód podłączony jest przewodem zasilającym, system klimatyzacji czerpie energię bezpośrednio z sieci, nie z akumulatorów.



Na przedniej konsoli umieszczone są złącza USB i AUX-in do podłączenia telefonu, odtwarzacza MP3 lub innych urządzeń przenośnych. Dodatkowo, na przedniej i tylnej konsoli znajdują się gniazda elektryczne 12 V. W obydwu konsolach znajdują się też uchwyty na napoje i praktyczne schowki. Przykłady akcesoriów, za pomocą których możesz zwiększyć wygodę i funkcjonalność Ampery, zamieściliśmy na stronach 36 i 37.

Nie potrzebujesz kluczyka, aby otworzyć Amperę i włączyć jej zapłon. Wystarczy, że masz go przy sobie, a zamki zostaną zdalnie odblokowane. Do aktywacji układu napędowego służy przycisk Start. Komfortowe fotele przednie pokryte skórzaną tapicerką można dodatkowo wyposażać w funkcję zdalnie sterowanego podgrzewania tak, aby ich siedziska były ciepłe zanim wsiądziesz za kierownicę. Dostępny jest też układ alarmowy, który w przypadku próby kradzieży uruchamia sygnał dźwiękowy i świetlny.



Bagażnik o pojemności 300 litrów zapewnia wystarczającą ilość miejsca. Jeżeli jednak potrzebujesz więcej przestrzeni możesz niezależnie złożyć oparcia tylnych foteli. Schowek pod podłogą bagażnika przydaje się na małe przedmioty i mieści zestaw kabla zasilającego. Bagaż podręczny można przewozić wewnątrz kabiny pasażerskiej, korzystając z bocznych kieszeni drzwi oraz schowków przedniej i tylnej konsoli.

▶ ATRAKCJE ZINTEGROWANE.

Interaktywny panel sterowania, wysokiej klasy sprzęt audio-informacyjny i nowoczesny sposób prezentacji danych na dwóch niezależnych wyświetlaczach sprawiają, że jazda Oplem Amperą to niezwykle przyjemne i bardzo ciekawe doświadczenie.

1. Dynamiczny system nawigacji. Dostępna jako wyposażenie dodatkowe, wykorzystująca 7-calowy ekran dotykowy nawigacja posiada funkcję dynamicznego planowania trasy w oparciu o informacje o zmiennych warunkach drogowych oraz bazę interesujących lokalizacji. Dodatkowo, system można wyposażyć w 60 GB wewnętrznej pamięci, której połowa służy do przechowywania plików MP3 lub nagrań audio. W stosunku do poprzedniego roku modelowego liczba map w nawigacji wzrosła (ponad 30 krajów) i obejmuje już także nowe kraje Unii Europejskiej.





2. Wygodna komunikacja. Ampera to również intuicyjna obsługa systemu audio-informacyjnego, portalu telefonu komórkowego i bezprzewodowego łącza Bluetooth®. Najważniejsze funkcje telefonu można obsługiwać przyciskami na kierownicy – podobnie jak systemy audio i nawigacji. W 2014 roku Opel planuje rozpoczęcie produkcji Amper wyposażonych w system audio-informacyjny IntelliLink oferujący, m.in. funkcjonalność sterowania głosem z aplikacją „Text-To-Speech” (TTS) do obsługi telefonu i odtwarzania muzyki, zestaw głośnomówiący Bluetooth® obsługujący funkcję odczytu wiadomości tekstowych SMS, a także streaming plików muzycznych z informacją o odtwarzanej muzyce i okładkach albumów z serwisu Gracenote®.

3. System nagłośnienia Premium. System Bose® Energy Efficient Sound, dostępny jako wyposażenie dodatkowe, gwarantuje najwyższej jakości dźwięk poprzez sześć bardzo wydajnych głośników oraz subwufer. Zużywa przy tym mniej energii niż klasyczne zestawy audio. Standardowo samochód wyposażony jest w radioodbiornik AM/FM, odtwarzacz CD/MP3, łącze bezprzewodowe Bluetooth® oraz złącza AUX-in i USB do obsługi przenośnych odtwarzaczy.

► MYŚLISZ, ŻE JESTEŚ WYJĄTKOWY? MASZ RACJĘ.

Opel Ampera jest wyposażony nie tylko w najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa aktywnego, ale równie skutecznie chroni swoich pasażerów w przypadku kolizji. Sztywna klatka bezpieczeństwa zbudowana ze wzmocnionej stali otoczona jest zoptymalizowanymi strefami deformacji, które zapewniają maksymalną ochronę w każdych okolicznościach. Umieszczony w środkowej części podwozia zespół akumulatorów zabezpieczają odporne na odkształcenia stalowe podłużnice i płyty.



Opel Ampera uzyskał maksymalną ocenę 5 gwiazdek w testach bezpieczeństwa Euro NCAP.



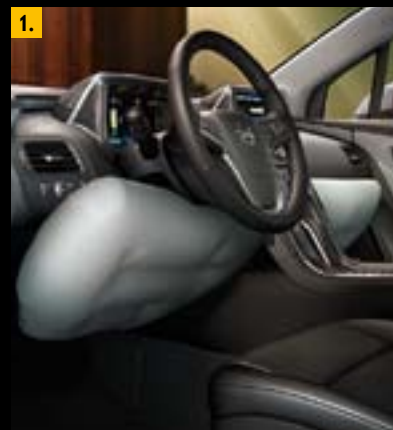
1. Opel Ampera posiada osiem poduszek powietrznych.

Przednie adaptacyjne poduszki powietrzne, poduszki chroniące kolana oraz boczne i kurtynowe poduszki chroniące pasażerów przednich i tylnych foteli. Aktywne zagłówki ograniczają ryzyko urazów kręgow szyjnych. System składania pedałów niebezpieczeństwo poważnych obrażeń stóp podczas kolizji. Wszystkie fotele wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy foteli przednich dodatkowo posiadają zaawansowany system napinaczy pasa biodrowego i ramieniowego.

2. Bezpieczeństwo to też zdolność unikania wypadków.

Systemy bezpieczeństwa aktywnego współpracują ze sobą redukując ryzyko wypadków – system przeciwpoślizgowy ABS, system stabilizacji toru jazdy ESP® (Electronic Stability Program) i system monitorowania ciśnienia w oponach TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Światła dzienne zapewniające lepszą widoczność auta włączane są automatycznie, a czujniki parkowania ułatwiają manewry w ciasnych miejscach. Gdy układ napędowy pracuje na zasilaniu akumulatorowym, Ampera porusza się praktycznie bezgłośnie – dlatego podczas cofania emitowany jest sygnał dźwiękowy ostrzegający przechodniów o poruszającym się pojeździe.

Zestaw akcesoriów bezpieczeństwa, dostępny jako wyposażenie dodatkowe, zawiera trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę ostrzegawczą oraz apteczkę pierwszej pomocy.





Opel Ampera jest wzorcem wyznaczającym standardy w klasie aut elektrycznych. Specjalnie przygotowana gama oryginalnych akcesoriów pozwoli Ci jeszcze bardziej zindywidualizować ten wyjątkowy samochód.



Dopasuj Oplę Amperę do swoich potrzeb. Nakładki felg to tylko jeden z wielu elementów na naszej liście. Więcej informacji o ofercie akcesoriów Opla znajdziesz na www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.

➤ JESZCZE BARDZIEJ UNIKALNA.

Oto samochód zaprojektowany z myślą o codziennej eksploatacji – w mieście i na długich trasach. Z szerokiej gamy oryginalnych akcesoriów wybierz te, które najlepiej pasują do Twoich codziennych potrzeb i stylu życia.

1. Elastyczna siatka zwiększa funkcjonalność bagażnika bezpiecznie utrzymując w miejscu lekkie przedmioty.

1.





2. Zestaw do publicznego punktu ładowania. Zapewnia łatwe połączenie z każdym publicznym punktem ładowania wykorzystując system „Mennekes”.

3. Składana mata bagażnika chroni przestrzeń bagażową i górną krawędź zderzaka podczas załadunku i rozładunku. Bagażnik można skutecznie zabezpieczyć antypoślizgową, sztywną matą, która osłania tapicerkę przed brudem i wilgocią.



4. Dywaniki welurowe chronią wykładzinę podłogi. Od spodu wyłożone są gumową powłoką.



5. Osłona przedniej szyby podczas postoju chroni kabinę przed promieniami słonecznymi przez co ogranicza wykorzystanie układu klimatyzacji, co z kolei pozytywnie wpływa na oszczędność energii. Wygodna w montażu i transporcie. Oferowana w komplecie z pokrowcem.

➤ TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Wielkie innowacje i nieszablonowe wzornictwo zasługują na niecodzienną oprawę. Takie właśnie jest wnętrze Opla Ampera. Elementy Frosted Nickel wydobywają czern tapicerki materiałowej lub skórzanej oraz wypuklają łuk deski rozdzielczej, zachodzący szeroko aż na elementy ozdobne drzwi. Ciemna tonacja wykończenia Dark Argent na konsoli centralnej nadaje wnętrzu charakter wyciszony, ale dystyngowany. Alternatywnie, wzrok przyciągają kontrastujące elementy ozdobne White Ceramic, dostępne jako wyposażenie dodatkowe.



FROSTED NICKEL

Tapicerka materiałowa
Jet Black
z elementami
Frosted Nickel

Elementy ozdobne
Frosted Nickel



¹ Tapicerka ze skóry naturalnej łączona ze skórą sztuczną.



FROSTED NICKEL

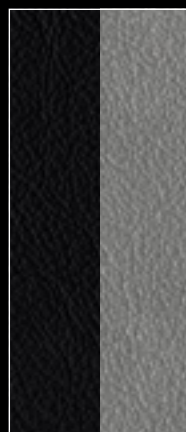
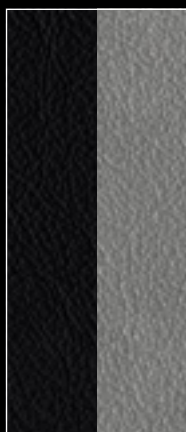
Tapicerka
skórzana Jet Black
z elementami
Frosted Nickel.¹

Elementy
ozdobne
Frosted Nickel.

CERAMIC WHITE

Tapicerka
skórzana Jet Black
z elementami
Frosted Nickel.¹

Elementy
ozdobne
Ceramic White.



> KOLORY.

Perfekcja stylu charakteryzuje nie tylko wnętrze Ampery. To poczucie doskonałości dotyczy również wzornictwa jej nadwozia, a paleta kolorów odzwierciedla dystyngowany charakter auta. Lakiery premium: Czerwony Cardinal i Biały Lithium przyciągają wzrok w każdym otoczeniu. Srebrny Sovereign i Brązowy Subterranean dodają Amperze metalicznej poświaty. A Biały Summit lub Czarny eksponują klasyczne proporcje. Nie ma znaczenia, który kolor nadwozia wybierzesz. Zawsze otaczać Cię będzie aura najwyższej jakości.

LAKIERY BAZOWE

Czarny



Biały Summit



LAKIERY METALICZNE¹

Srebrny Sovereign



Brązowy
Subterranean



LAKIERY PREMIUM¹

Czerwony Cardinal




Biały Lithium



Elementy ozdobne			
	Frosted Nickel	Frosted Nickel	Ceramic White
Tapicerka			
	Materiałowa Jet Black z elementami Frosted Nickel	Skórzana Jet Black z elementami Frosted Nickel ^{1,2}	Skórzana Jet Black z elementami Ceramic White ^{1,2}
Lakiery bazowe			
Czarny	•	•	•
Biały Summit	•	•	•
Lakiery metaliczne ¹			
Srebrny Sovereign	•	•	•
Brązowy Subterranean	•	•	•
Lakiery Premium ¹			
Czerwony Cardinal	-	•	•
Biały Lithium	-	•	•

• = dostępne - = niedostępne

OPONY ³	
Rozmiar	215/55 R17
Klasa efektywności paliwowej ⁴	A
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁵	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁶	

¹ Wyposażenie dodatkowe. ² Tapicerka ze skóry naturalnej łączona ze skórą sztuczną. ³ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ⁴ Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁵ Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania).

⁶ Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

▶ OTRZYMUJESZ WIĘCEJ NIŻ SAMOCHÓD.

W ramach kompleksowego programu obsługi oferujemy użytkownikom Ampery całodobową pomoc drogową, zindywidualizowaną pomoc podczas eksploatacji samochodu i długoterminowe programy serwisowe. Nadwozie Ampery objęte jest 12-letnią gwarancją antykorozyjną, a zespół akumulatorów 8-letnią, z limitem do 160 000 km.¹

¹ Warunki gwarancji zostały szczegółowo opisane w Księżce Serwisowej Opla Ampery.





Usługa pomocy i informacji „Centrum Ampera”, dostępna jest pod numerem telefonu 00 800 33 11 407 – to najwygodniejszy sposób kontaktu z nami.



Jeśli dojdzie do awarii lub innego zdarzenia na drodze, w ramach programu Opel Assistance gwarantujemy szybką naprawę usterki lub możliwość kontynuacji podróży.



Informacje o sieci Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel znajdują się na stronie www.opel.pl.



Szczegółowych informacji o programach serwisowych dedykowanych dla Ampery udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.



www.opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.



Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.