

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Opel – Chevrolet, zwanym dalej programem Opel – Chevrolet, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiąza za pośrednictwem autoryzowanych dealarów Opla i Chevroleta umowy ubezpieczenia pojazdów:

- 1) fabrycznie nowych i używanych marki Opel i Chevrolet do siódmego roku eksploatacji wyłącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, które zostały sprzedane jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealarów Opla i Chevroleta na terenie Polski;
- 2) używanych marki Opel i Chevrolet sprowadzanych z zagranicy przez autoryzowanych dealarów lub importera danej marki okres eksploatacji tych pojazdów w dniu zawarcia pierwszego ubezpieczenia w ramach programu Opel – Chevrolet nie może przekroczyć trzeciego roku, eksploatacji, liczonego od daty pierwszej rejestracji, z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program Opel – Chevrolet obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenie Mini Car Assistance;
- 3) ubezpieczenie Informacja Prawna;
- 4) ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełen zakres, zwane dalej ubezpieczeniem Autocasco;
- 5) ubezpieczenie Car Assistance;
- 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem NNW;
- 7) ubezpieczenie Zielonej Karty;
- 8) ubezpieczenie Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W umowach, zawieranych w ramach programu Opel – Chevrolet, zastosowanie mają odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

- 1) w zakresie ubezpieczenia OC – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dn. 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
- 2) w zakresie ubezpieczenia Mini Car Assistance – ogólne warunki ubezpieczenia Mini Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 69/2007 z dnia 5 lipca 2007 r.;
- 3) w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;
- 4) w zakresie ubezpieczenia Autocasco – ogólne warunki ubezpieczenia autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 62/2009 z dnia 18 marca 2009 r., zwane dalej o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunków i szczególnych):
 - a) pod pojęciem „suma ubezpieczenia” rozumie się kwotę ustaloną na podstawie deklaracji Ubezpieczającego we wniosku stonowiącą górną granicę odpowiedzialności Allianz, przy czym:
 - suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia; w przypadku pojazdów fabrycznie nowych za wartość rynkową pojazdu uznaje się wartość potwierdzoną fakturą nabywcą;
 - ustalenie, na wniosek ubezpieczającego, sumy ubezpieczenia niższej niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia powoduje pomniejszenie odszkodowania w proporcji, zgodnie z § 9 ust. 5 o.w.u. autocasco;
 - w przypadku pojazdów fabrycznie nowych, jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu jest ustalana po pomniejszeniu rynkowej wartości pojazdu o należny podatek VAT;
 - w przypadku pojazdów fabrycznie nowych, jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu może zostać ustalona wraz z podatkiem VAT na pisemny wniosek Ubezpieczającego;
 - b) wartość rynkową pojazdu używanego w dniu zawarcia umowy ustalona w tymbie § 1 ust. 7 o.w.u. autocasco, na podstawie katalogu INFO-EXPERT lub EURDTAX;
 - c) suma ubezpieczenia a wypłata odszkodowania:
 - jeżeli suma ubezpieczenia pojazdu została ustalona wg wartości pojazdu netto – odszkodowanie wypłacane będzie bez podatku VAT;
 - jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona wg wartości pojazdu brutto – odszkodowanie wypłacane będzie wraz z podatkiem VAT, z zastrzeżeniem § 9 ust. 10 o.w.u. autocasco;
 - w odniesieniu do płatników podatku VAT – jeśli Umowa została zawarta według wartości brutto – odszkodowanie może zostać wypłacone w kwocie brutto, pod warunkiem przekazania do Allianz oryginalnych faktur, z zastrzeżeniem § 9 ust. 10 o.w.u. autocasco;
 - d) wyposażenie wystuzogoblonione w § 1 ust. 16 o.w.u. autocasco, zakupione w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, o wartości do 20% sumy ubezpieczenia pojazdu, może być ubezpieczone za pośrednictwem dealera po złożeniu wniosku z wyszczególnieniem zamontowanego wyposażenia; o ile wartość wyposażenia ma wpływ na zwiększenie wartości pojazdu, składkę ubezpieczeniową za ubezpieczenie takiego wyposażenia oblicza się, biorąc pod uwagę różnicę sumy ubezpieczenia z dnia zawarcia umowy do wartości pojazdu uwzględniającej zamontowane wyposażenie; włączenie do zakresu ochrony wyposażenia, o którym mowa powyżej, jest uzależnione od złożenia stosownego wniosku niezależnie od jego wartości;
 - e) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - f) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego do upływu dwunastego miesiąca eksploatacji (licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu włącznie);
 - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdów od drugiego do siódmego roku eksploatacji włącznie;
 - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu używanego, tj. od drugiego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w tabeli składek ubezpieczeniowych;
 - g) w szkodach częściowych dodatkowy udział własny ubezpieczonego w szkodzie wynosi 15%, w przypadku gdy uszkodzenia pojazdu naprawione zostają w warsztacie/warsztatach posiadających techniczną autoryzację Opla i Chevroleta, ww. postanowienie nie ma zastosowania;
 - h) do § 9 ust. 10 o.w.u. autocasco dodaje się pkt 4 o treści: „z zastosowaniem udziału własnego w wysokości 15%”;
 - i) wymaganymi przy zawarciu umowy ubezpieczenia zabezpieczającymi pojazdy przed kradzieżą są:
 - w pojazdach o wartości do 50 000 zł (brutto) – jedno fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe;
 - w pojazdach o wartości od 50 001 zł (brutto) do 120 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe oraz drugie niezależne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe posiadające atest;
 - w pojazdach o wartości od 120 001 zł (brutto) do 300 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe oraz drugie niezależne elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe posiadające atest;
 - w pojazdach o wartości powyżej 300 001 zł (brutto) – wymagane jest zamontowanie dodatkowego, oprócz wymienionych powyżej dla pojazdów o wartości: od 120 001 zł (brutto), systemu zdalnego alarmowania i lokalizacji jako trzeciego zabezpieczenia;
 - w pojazdach ciężarowych – jedno atestowane zabezpieczenie elektroniczne;
 - w przypadku pojazdów komunikacyjnych ubezpieczeniowych Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się je za wystarczające. Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne posiadające atest Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, Instytutu Mechaniki Precyzyjnej lub Politechniki Świętokrzyskiej, nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - § 1 ust. 13;
 - § 2 ust. 3;
 - § 4 ust. 1 pkt 8 pkt a), c), d), pkt 19;
 - § 5 ust. 6, 14, 15;
 - § 6 ust. 2;
 - § 8 ust. 15, ust. 19 pkt 5;
 - k) § 7 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
 1. Właściciel pojazdu zachowuje uprawnienie do obniżki składki, jeśli okres przerwy w ubezpieczeniu nie jest dłuższy niż 12 miesięcy.
 2. Okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 12 miesięcy powoduje zmniejszenie uprawnień do znizki poprzez przesłanie do jednej grupy wyżej w tabeli klas taryfowych.
 3. Po złożeniu pisemnego oświadczenia woli małżonkowie mogą oddzielnie otrzymać znizki (podwyżki) za bezszkodowy (szkodowy) przebieg. Sposób naliczania znizek (podwyżek) wynikających z oświadczenia woli obowiązuje przez cały okres ubezpieczenia sia w Allianz i dotyczy wszystkich ubezpieczanych pojazdów.

W przypadku korzystania z pomocy Car Assistance oraz Mini Car Assistance należy kontaktować się z Centralą przedstawicieli TUIR Allianz Polska S.A.: Mondial Assistance Sp. z o.o., ul. Domaniewska 50 B, 02-672 Warszawa, tel. (48 22) 522 25 22, faks (48 22) 522 25 20
 Zgłoszenie szkody z AC, NNW pod numerem telefonu 0801 10 20 30, (48 22) 567 12 02 (dla dzwoniących z telefonów komórkowych) w godzinach 8.00-20.00 w dni powszednie oraz w godzinach 9.00-15.00 w soboty.
 Zgłoszenia szkody z OP i IP – należy kontaktować się z Centralą przedstawicieli TUIR Allianz Polska S.A.: Coris Lex Service Sp. z o.o., ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa, tel. (48 22) 568 98 98, faks (48 22) 568 98 99, mail: lex@coris.com.pl

4. Prawo do znizek lub też obowiązek opłaty składki z podwyżką nie przechodzi na nowego właściciela pojazdu, z wyjątkiem sytuacji, gdy nowym właścicielem pojazdu jest małżonek poprzedniego właściciela.
- 5) w zakresie ubezpieczenia Car Assistance – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 105/2007 z dnia 13 lipca 2007 r., z wyłączeniem zastosowania następujących postanowień § 8 ust. 1 pkt 2 oraz z uwzględnieniem następujących zmian (warunków i szczególnych):
 - § 2 ust. 2 o.w.u. Car Assistance przybiera treść:
 - 1) wypadkiem,
 - 2) awarią, przy czym zdarzenie polegające na awarii akumulatora ograniczone jest do dwóch zdarzeń zgłoszonych w okresie wskazanym w Umowie ubezpieczenia,
 - 3) kradzieżą,
 - 4) brakiem paliwa uniemożliwiającego kontynuację jazdy.
 - § 3 ust. 1 o.w.u. Car Assistance przybiera treść:
 1. Jeżeli pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku, Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania):
 - 1) dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania, lub do celu podróży;
 - 2) dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki.
 2. W przypadku gdy wskutek zdarzenia zainstalnego poza granicami Polski pojazd nie będzie naprawiany w kraju zdarzenia, Allianz organizuje holowanie pojazdu do zakładu naprawczego nie terenie Polski, przy czym Allianz nie pokrywa kosztów tego holowania.
 - § 4 ust. 4 o.w.u. Car Assistance przybiera treść:
 1. W razie zdarzenia objętego ochroną Autocasco zaszłego na terytorium Polski lub po za granicami Polski, jeżeli naprawa potrwa co najmniej 12 godzin, Allianz organizuje i pokrywa koszty pojazdu zastępczego – na czas naprawy pojazdu, jednak nie dłużej niż dziewięć dni.
 2. W razie awarii pojazdu w wyniku której naprawa potrwa co najmniej 12 godzin, Allianz organizuje i pokrywa koszty pojazdu zastępczego na czas naprawy pojazdu, jednak nie dłużej niż pięć dni.
 3. W razie kradzieży lub szkody całkowitej ubezpieczonego pojazdu objętego ochroną autocasco Allianz organizuje i pokrywa koszty pojazdu zastępczego na okres dziewięciu dni.
 4. Allianz organizuje i pokrywa koszty pojazdu zastępczego o parametrach technicznych zbliżonych do parametrów technicznych pojazdu ubezpieczonego.
 5. Allianz nie pokrywa kosztów paliwa, ubezpieczenia oraz opłat za autostrady i parkingi, a także kosztów związanych z wynajmem pojazdów, takich jak wnieiesienie zabezpieczenia depozytu w postaci kaucji lub blokady środków na karcie kredytowej na czas wynajmu.
 - 6) w zakresie ubezpieczenia NNW – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 73/2007 z dnia 11 lipca 2007 r.;
 - 7) w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 100/2007 z dnia 13 lipca 2007 r.;
 - 8) w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., z uwzględnieniem postanowienia:
 - § 4 ust 2 pkt 10 o.w.u. Ochrony Prawnej przybiera treść:
 - Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
 - rekwizyt,
 - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym),

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu Opel – Chevrolet nie są objęte pojazdy:
 - 1) sprowadzone do Polski przez osoby fizyczne lub podmioty niebędące oficjalnymi importerni lub dealerni marki Opel i Chevrolet;
 - 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 3 pkt 4 pkt i) niniejszych warunków;
 - 3) używane, których właściciele/zastępcy zgłosili w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco.
2. Ochroną ubezpieczeniową są objęte pojazdy nowe i używane, o litych mowach w § 1 pkt 1 niniejszych warunków, ale nie starsze niż do końca siódmego roku eksploatacji włącznie, należy przez to rozumieć, że ostatnim okresem ubezpieczenia jest siódmy rok eksploatacji pojazdu, a umowa ubezpieczenia nie może być zawarta później niż 30 dni po dacie zakończenia okresu ochrony po upływie szóstego roku eksploatacji pojazdu.
3. Jeżeli pojazd przed sprzedażą sidentyfikowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez siedem miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu Opel – Chevrolet, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie Opel – Chevrolet po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu.
4. Istnieje możliwość ubezpieczenia pojazdów wynajmowanych zarobkowo (rent a car), do nauki jazdy oraz pojazdów używanych jako taksówka po opłaceniu dodatkowej składki określonej w tabeli składek ubezpieczeniowych.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu Opel – Chevrolet są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W programie Opel – Chevrolet określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie. Pakiet jest nierozdzielny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu, wybranych rodzajów ubezpieczeń.
3. W przypadku sprzedaży pojazdu prawa z umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC przechodzą na nabywcę, natomiast umowa w pozostałej części (Autocasco, NNW, Car Assistance, Zielonej Karty, Mini Car Assistance, Informacja Prawna, Ochrony Prawnej) ulega rozwiązaniu.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. Możliwość opłacenia składki ubezpieczeniowej w ratach nie dotyczy umowy ubezpieczenia pojazdów leasingowych.
3. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Mini Car Assistance Informacja Prawna, oraz w części składkę za ubezpieczenie Autocasco, Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ryzyko Ochrony Prawnej piane jest dodatkowe, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
4. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej jest płatna dodatkowo.
5. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydatowana jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
6. W ubezpieczeniu zawieranych w ramach programu Opel – Chevrolet stawki składki są zależne od marki, modelu pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz od nabytych uprawnień do znizek za bezszkodową jazdę, potwierdzoną w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydawanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.
 - a) W przypadku niedostarczenia stosownego zaświadczenia Allianz ma prawo po uprzednim wezwaniu do zapłaty zgadania dopłaty udzielonej znizki wraz z odsetkami lub potępienia ww. kwoty z należącego odszkodowania Autocasco, wyznacząc wysokość dopłaty poprzez różnicę pomiędzy składką naliczoną a składką obliczoną bez znizek.
 - b) W przypadku oświadczenia nieprawdźliwych danych Allianz ma prawo po uprzednim wezwaniu do zapłaty zgadania dopłaty udzielonej znizki wraz z odsetkami lub potępienia ww. kwoty z należącego odszkodowania Autocasco, wyznacząc wysokość dopłaty poprzez różnicę pomiędzy składką naliczoną a składką obliczoną, w oparciu o zaświadczenie/zaświadczenia z poprzedniego zakładu ubezpieczeniowy/ zakładów ubezpieczeń.
7. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot wpłaconej przez niego składki ubezpieczeniowej proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia.

§ 7.

Ponastawienia niniejszych warunków szczególnych mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami wyżej wskazanych warunków ogólnych.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 85/2009 z dnia 18.05.2009 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1.05.2009 r.

Warszawa, dnia 18.05.2009 roku.


Paweł Dangel
Prezes Zarządu


Piotr Dzikiewicz
Wiceprezes Zarządu

Ewidencja szkód

Rodzaj szkody (symb. ubez.)	Data szkody	Kwota wypłaconego odszkodowania	Uwagi